

# 書面質詢

## 梁孫旭議員

### 跟進跨境車險相關事宜

隨着“澳車北上”、“橫琴單牌車”等惠澳政策的深入推進，本澳居民駕駛車輛往返內地及香港的頻率日益增加，大灣區“一小時生活圈”正加速成型。然而，伴隨着龐大的跨境出行需求，相關的跨境車保配套未能與時俱進。

目前“等效先認”政策尚未覆蓋“橫琴單牌車”、“粵澳兩地牌”，車主除了要購買澳門“汽車民事責任保險”，還須單獨購買內地的“交通事故責任強制保險”。隨著2024年初發佈的《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法》徵求意見稿，已將“等效先認”政策延伸至經橫琴口岸的安排納入考慮範圍，建議盡早加快進度，令到“橫琴單牌車”車主毋須跨境分開投保的繁瑣手續。

同時，由於港澳兩地牌車輛往返港澳，必須途經港珠澳大橋。而港珠澳大橋的主橋部分是屬於內地司法管轄區。因此，即使目的地只是香港或澳門，只要車輛駛上了港珠澳大橋的主橋，在法律上就等同於在內地道路行駛，必須遵守內地的交通法規並具備內地的法定保險，港澳兩地牌車輛車主須購入三地保險。

考慮到現時業界雖有協助居民透過“一站式”機制處理港澳兩地牌的三地法定保險，但無法獲得相應的勞動報酬。考慮到該類跨境保單的標的物（車輛）其首次登記註冊地及主要使用地均為澳門，客源及核心服務環節亦留在本澳，建議可與香港探討以“車輛首次登記註冊地”為基準，建立合規的機制，讓本澳從業員在合法為澳門居民及本澳車輛提供在地化保險支援時，能獲得相符的勞動回報，將居民的售後服務重新納入本地專業支援網內。

為此，本人提出以下質詢：

一、有關部門於去年回覆本人書質時指出，正積極就有關“等效先認”政策延伸至經橫琴口岸入出內地的“橫琴單牌車”進行溝通，請問特區政府目前的協商情況如何，以進一步降低居民融入深合區的生活成本？

二、針對“港澳兩地牌”車輛因途經港珠澳大橋必須購買三地法定保險，現時本澳保險從業員在“一站式”協助居民處理香港保單時，受限於屬地監管原則而無法獲得合法佣金，請問會否考慮與香港相關部門探討以“車輛首次登記註冊地”為基準，讓本澳從業員在合法提供在地化保險支援時，能獲得與其勞動及專業付出相符的合理回報，切實保障本地金融僱員的勞動權益？