

書面質詢

梁孫旭議員

橫琴單牌車北上落實細節及周邊交通配套規劃

目前在橫琴居住及工作的居民，尤其期待“橫琴單牌車北上”政策的落實。近日，國務院正式批覆同意在廣東省暫時調整實施《中華人民共和國海關事務擔保條例》，對符合條件的澳門機動車，經橫琴粵澳深度合作區暫時入出廣東省其他區域，實行免擔保政策，有關舉措標誌著“橫琴單牌車北上”邁出關鍵突破，將極大便利澳門居民在深合區乃至整個大灣區的居住、就業與發展。同時，鑑於單牌車北上涉及複雜的法律法規及兩地協調等問題，亦充分肯定琴澳兩地政府及相關部門為積極推進落實各項細節所作出的努力。

特區政府早前透露，正積極爭取相關政策於今年上半年落地實施。資料顯示，目前橫琴單牌車登記數量已逾1.1萬輛；而單在今年首季，橫琴口岸出入境車輛已突破108萬輛次，按年大幅增長逾四成半。隨著單牌車北上政策即將實施，可預料未來經橫琴口岸進出深合區的車流量將迎來新一輪的爆發式增長。

隨著政策出台在即，不少居民高度關注單牌車北上的具體申請門檻及兩地通關系統的對接安排。在交通配套方面，因應通關流量持續上升，當局雖已啟動橫琴口岸查驗通道擴建工作，預計屆時增至113條並力爭在今年9月前投入使用，但面對政策落實後日益龐大的車流，口岸周邊路網的交通承載能力，以及擴建工程完工前的過渡期均面臨嚴峻考驗。為確保惠民政策能順暢、高效落地，當局必須及早部署。

為此，本人提出以下質詢：

一、特區政府曾透露，預計橫琴單牌車北上首階段只有在深合區生活、居住、就業、創業四類人士可以申請。隨著政策出台在即，請問當局目前針對具體的申請資格門檻、審批與辦理手續流程等方面的詳細實施方案為何？

二、橫琴口岸查驗通道擴建工程預計於今年9月前才投入使用，面對單牌車出島政策可能於上半年落地而帶來大增的過境車流，當局針對擴建完成前的過渡期以及口岸周邊整體路網的交通承載力有何具體評估結果，以及分流應對措施，以確保通關暢順？

三、橫琴口岸自2025年11月起啟用“刷臉”智能通關，合資格的橫琴單牌車主及乘客在完成登記後，可經合作查驗自助通道使用人臉識別（刷臉）代替實體證件通關。對此，請問當局目前對該項措施在提升通關效率方面的成效評估為何？