

## IAOD dos Deputados Chao Ka Chon e Kou Ngon Seng em 28.04.2026

### **Aumentar a eficiência da passagem no posto fronteiriço de Hengqin, acelerando o desenvolvimento integrado entre Macau e Hengqin**

Elevar ainda mais o nível do desenvolvimento integrado entre Macau e Hengqin é um objectivo estratégico da segunda fase da Zona de Cooperação de Hengqin, e a promoção da facilitação na passagem fronteiriça é a chave para atingir esse objectivo. O actual modelo de “inspecção integral” no posto fronteiriço de Hengqin contribui para acelerar a eficiência da passagem fronteiriça de pessoas e veículos. De acordo com os dados estatísticos do Posto de Migração de Hengqin de Zhuhai, no primeiro trimestre de 2026, o número de entradas e saídas de pessoas por Hengqin ultrapassou 9,22 milhões e o número de veículos excedeu 1,08 milhões, aumentando respectivamente 31,7 e 46,5 por cento, face ao mesmo período do ano anterior, o que demonstra que o posto de Hengqin já se tornou numa via importante para a circulação dos residentes entre os dois lados da fronteira. No Relatório das LAG para este ano refere-se o seguinte: “Promover-se-á a criação, em 2026, de mais 46 canais de inspecção integral automáticos com a função ‘sem necessidade de exibição de documento de identificação’ e 6 canais manuais na sala de inspecção de passageiros do Posto Fronteiriço Hengqin”. A implementação desta medida proporcionará maiores facilidades aos residentes que circulam entre os dois lados, elevando ainda mais a eficácia geral da passagem fronteiriça.

Mas ainda há discrepância entre a eficácia das inspecções e a experiência de alguns residentes quanto à passagem transfronteiriça. Segundo as afirmações recentes de alguns residentes de Macau que moram na Zona de Cooperação, há congestionamentos nas vias junto do Posto Fronteiriço de Hengqin e na Ponte Flor de Lótus, durante os feriados e as horas de ponta. Mais, há quem aponte que, no Posto Fronteiriço de Hengqin, é frequente o congestionamento das vias de regresso a Macau durante as horas de ponta, e até houve grandes filas durante o Ano Novo Chinês do ano passado. Com a recente autorização do Conselho de Estado para a implementação da política de isenção de garantia para a circulação de veículos com matrícula única de Hengqin na Província de Guangdong, prevê-se um aumento significativo do número dos veículos que atravessam o Posto Fronteiriço de Hengqin, logo a pressão de circulação nas vias junto deste e na Ponte Flor de Lótus vai aumentar, o que poderá afectar a experiência de passagem transfronteiriça dos residentes e turistas.

Assim, sugerimos o seguinte:

1. Promover o *upgrade* inteligente das vias de inspecção para passageiros e veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin. Para elevar a capacidade de passagem transfronteiriça, as autoridades devem garantir a entrada em funcionamento, no terceiro trimestre deste ano, das 46 novas vias de passagem automática e 6 novas vias de passagem manual da Sala de Inspeção do Posto Fronteiriço de Hengqin, e a instalação de sinalizações claras nestas vias. Paralelamente à construção de novas vias, há que otimizar a zona de tomada e largada de passageiros e as instalações complementares de estacionamento na parte de Macau do Posto

Fronteiriço de Hengqin, a fim de elevar, ao nível de *hardware*, a eficiência da passagem transfronteiriça dos residentes e turistas.

2. Alargar a aplicação da “isenção de apresentação de documentos de identificação” para otimizar o serviço de passagem nas fronteiras. Com a entrada em funcionamento das vias de veículos “one stop” no Posto Fronteiriço de Hengqin, o que permite a referida isenção, sugere-se ao Governo que estude a possibilidade de permitir que mais pessoas qualificadas gozem desta maior facilidade, utilizando o “reconhecimento facial” para passar as fronteiras, e estude a viabilidade de estender este serviço aos Postos Fronteiriços das Portas do Cerco e de Qingmao, entre outros postos de inspecção cooperativos. Aliás, através da monitorização contínua da eficiência real após a actualização das vias e da colaboração estreita com os serviços de inspecção fronteiriça do Interior da China, eleva-se a eficácia de desalfandegamento das vias, e melhora-se as funções de demonstração do tempo de espera e da situação de circulação da “Plataforma de Informação em Tempo Real de Postos”, para concretizar o desvio inteligente dos veículos que atravessam as fronteiras e elevar a eficiência da circulação.

3. Acelerar a construção do novo acesso entre Macau e Hengqin e concretizar a interligação dos dados de passagem fronteiriça. Em articulação com o projecto do “novo acesso Macau-Hengqin que ligue a Ilha Financeira de Hengqin a Macau”, referido no Relatório das LAG de 2026, propõe-se ao Governo que, com base na optimização das instalações complementares existentes, acelere o planeamento e a construção do referido novo acesso. Deve criar-se um mecanismo padronizado de ligação de dados, isto é, uma interligação, em tempo real, das informações sobre o fluxo de passageiros e de veículos, e o tempo de espera deste novo acesso com a plataforma aberta de dados do Governo de Macau, concretizando-se uma partilha de dados nos sistemas existentes entre o posto fronteiriço de Hengqin e outros postos fronteiriços, e elevando-se, através da criação de uma rede inteligente de gestão colaborativa interdepartamental, a eficácia global de gestão dos postos fronteiriços.