

何敬麟議員

## 油價高企運輸業陷困，借鑑外地經驗建立長效支援機制

受中東地緣局勢持續不穩影響，國際油價劇烈波動，運輸物流等行業備受衝擊。近日不少運輸物流、工程建築等業界反映，指燃油成本已佔營運開支相當比重，油價急升令業界經營壓力極為沉重，尤其陸路物流運輸涉及各種各樣民生用品，影響層面廣泛。儘管近期國際油價有所回落，但本澳零售燃油價格仍然高企。如低硫柴油價格之前低於每公升 16 澳門元，近日已升至近 22 澳門元，漲幅超過 37%。為此本人提出以下幾點意見：

### 一、油價飆升衝擊海陸空運輸，成本轉嫁恐推升物價

當前油價飆升已對本澳海陸空運輸行業構成全面衝擊。重型貨車、客車、的士、船務以至航空運輸等各領域均受影響，路面交通相關行業壓力尤為突出。物流運輸業界代表反映注燃油價格持續上升對營運成本的影響；更令人憂慮的是，若業界難以長期自行承擔成本，最終可能透過加價轉嫁壓力，進而推升整體物價，直接衝擊民生。早前有業界代表表示，以目前價格上漲的速度，額外的運輸成本將無可避免地轉嫁給消費者，影響整體物價及民生。

### 二、借鑑外地經驗，短期援手解燃眉之急

環顧鄰近地區，香港特區政府已於本月推出多項臨時措施以支援運輸業，包括為商用柴油車輛及船隻提供燃油補貼、成立專責小組密切監察燃料定價等。與此同時，馬來西亞政府則通過建立數字化的汽油及柴油補貼平台機制，為公共陸路及水上交通以及特定貨物運輸提供燃油補貼，將補貼柴油、汽油零售價格維持在合理水平，從而控制運輸成本及穩定物價。本人促請當局借鑑各地做法，盡快研究推出短期燃油補貼措施，直接為運輸物流業界提供精準支援，並同步加強對油價的監察。

### 三、地緣局勢不確定性高，須建立長效支援機制

當前中東局勢反覆，美伊停火談判反覆，國際油價短期走勢難以明朗。油價與國際市場高度相關，若只依靠短期臨時措施，難以應對長期油價波動。本人促請當局就此建立長效支援機制，建議當局研究將燃油附加費機制引入公共運輸，在油價超越指定門檻時，可收取臨時燃油附加費，並在油價回落時自動取消，藉此靈活緩解業界成本壓力，若燃油附加費後的盈利超出許可範圍，盈餘金額則應回饋至車費上，此舉在幫助營運商應對油價衝擊，也能保障乘客利益；此外亦可設立運輸物流業界燃油價格穩定基金，當國際油價突破指定水平時，自動啟動補貼機制，以制度化手段應對國際能源市場的劇烈波動。

### 四、加快「油轉電」進程，從根本降低對外依賴

長遠而言，要根本解決油價波動對運輸物流業界的衝擊，必須加快「油轉電」進程。由地緣政治引發的油價危機，反映了加快交通運輸電動化的迫切性，《澳門長期減碳策略》已明確以“陸上交通綠色轉型”作為關鍵戰略當局應藉此契機投放更多資源及政策誘因推動綠色能源發展，完善電動車充電設備建設，從根本上提升能源安全，並建議當局研究推出針對商用電動車購置的稅務優惠及資助計劃，協助運輸物流業界降低轉型門檻，加快綠色升級轉型。

物流運輸業作為經濟運行的「動脈」，其穩定運作直接關係到物資流通與物價穩定。本人樂見政府積極關注油價問題，惟當前局勢緊迫，期望當局盡快推出短期紓困措施，以解業界燃眉之急，並同步研究建立長效支援機制，協助業界應對不可預測的地緣風險。