

Resposta à interpelação oral apresentada pelo Sr. Deputado, Chao Ka Chon, relativa à criação de um sistema inteligente de trânsito e melhoramento da economia comunitária

Obrigado Senhor Presidente, relativamente à interpelação oral apresentada pelo Sr. Deputado Chao Ka Chon, cumpre-me responder o seguinte:

As Linhas de Acção Governativa para o ano de 2026 propõem a optimização da oferta de serviços de táxi e a promoção do estudo sobre a introdução do serviço de chamada de táxis por plataformas *online*. O referido estudo encontra-se já em curso, estando igualmente a ser analisado o respectivo mecanismo de fiscalização, com vista à implementação de uma gestão padronizada que permita uma melhor salvaguarda dos direitos e interesses dos passageiros e dos taxistas, assegurando simultaneamente a adaptação ao desenvolvimento social e às procuras do mercado. Paralelamente, em Dezembro de 2025, foi iniciada a recolha de opiniões no âmbito da revisão da Lei dos Táxis, tendo sido auscultadas mais de 50 grupos, incluindo o sector dos táxis, grupos sociais e comunidades vulneráveis, relativamente às plataformas *online* de chamada de táxis, criando assim condições favoráveis para a promoção deste serviço.

No âmbito do planeamento do Metro Ligeiro, o Governo da RAEM incumbiu, em 2025, uma entidade de consultoria de proceder ao estudo da viabilidade da extensão do sistema às diversas zonas de Macau. As orientações do respectivo planeamento contemplam, designadamente, a Linha Sul, que se estenderá desde o Posto Fronteiriço de Macau na Ilha Artificial da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau, passando pela estação ES5 da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, Zona Nova de Aterros do Porto Exterior (NAPE), Lote A9 do Lago Nam Van, Sai Van, até à Estação da Barra; a Linha Oeste, com início no Posto Fronteiriço de Qingmao e término na Estação da Barra; a Linha Norte da Taipa, com início na estação ES6 da Zona E, atravessando as Zonas D e C e ligando à Estação do Oceano; bem como a extensão da Linha de Seac Pai Van, a partir da Estação de Seac Pai Van até à margem da Vila de Coloane. O Governo da RAEM irá iniciar, na segunda quinzena de Janeiro, a recolha de opiniões do público sobre o planeamento das referidas linhas.

Além disso, com vista a aumentar a capacidade de transporte do Metro Ligeiro e a melhorar a experiência dos passageiros, será realizada a remodelação das carruagens existentes, de modo a permitir a interligação entre as mesmas, sendo igualmente exigido que as novas carruagens a adquirir disponham dessa funcionalidade.

O Governo da RAEM tem vindo a acompanhar de perto o desenvolvimento da inteligência artificial e dos megadados, promovendo activamente a introdução de meios tecnológicos para impulsionar a aplicação da mobilidade inteligente. Neste contexto, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) inaugurou, em 2013, o Centro de Controlo e Informação de Tráfego, o qual, através da integração dos sistemas de monitorização do tráfego e da articulação com as informações em tempo real sobre as condições rodoviárias fornecidas pelas operadoras de autocarros, visa aumentar a eficiência da gestão do tráfego e da resposta a incidentes imprevistos. Paralelamente, recorre-se a plataformas multimédia para a divulgação de informações de trânsito, permitindo que cidadãos e turistas possam conhecer, de forma mais célere, o estado das vias. Desde 2019, foram ainda instaladas de forma faseada funções de sincronização automática e de sincronização baseada em dados na nuvem nos semáforos, com vista a gerir de forma mais eficiente a fluidez de peões e de veículos. Até 2025, existiam em Macau 160 cruzamentos controlados por semáforos, dos quais cerca de 80% já utilizam semáforos inteligentes.

Com o objectivo de proporcionar maior comodidade aos residentes e visitantes, a DSAT procedeu, no final de 2025, à optimização da aplicação móvel “*Macao Smart Go*”, a qual integra dados em tempo real relativos aos serviços de autocarros, táxis, Metro Ligeiro, bem como aos autocarros *shuttle* das empresas de turismo e lazer integrados, permitindo um acesso mais fácil às informações de tráfego em tempo real. Paralelamente, encontra-se em planeamento a reestruturação do Sistema de Gestão de Autocarros Públicos, em funcionamento há mais de uma década, com vista a assegurar a estabilidade operacional das aplicações móveis “*Macao Smart Go*” e “Localização dos autocarros”.

Obrigado.