

## 書面質詢

謝誓宏議員

### 關閘施工區域未設置臨時分流機制導致交通嚴重堵塞

近期，關閘廣場周邊配合輕軌東線工程施工，實施有限通車及圍蔽措施。但施工期間相關方面未同步建設有效的分流路線，導致該區域早晚高峰以及日常出行造成交通嚴重堵塞，更令進出該區之學生需要花費更多時間，加上進出澳車輛的交通不方便，旅客過境遊玩通關時間更長，進而影響澳門旅遊城市形象，形成負面循環。

根據統計暨普查局數據顯示，2026年1月，澳門跨境車流量高達1,034,399架車次。當前關閘區域因道路施工導致交通疏道組織失衡，具體表現為：原雙向車道縮減後，關閘馬路出現完全阻斷情況，前往澳門各區方向的車輛需繞行馬場北大馬路，與前往黑沙環方向的車輛被迫在同一方向的車道上重疊行進，形成車流疊加效應，造成嚴重堵塞。雖然大眾理解道路工程的必要性，但對於施工單位方案中關於「保通」的安排，即在施工期間保障交通基本通行能力的系列措施，包括合理設置臨時車道、引導標識及利用周邊路網分流等存在明顯缺失，令市民感到極為不滿。

值得深思的是，鄰埠香港在處理類似口岸周邊施工時往往能採取更為周全的「保通」措施。為何香港能在口岸施工期間做到「通道保留、分流有序、指引清晰」？例如，港珠澳大橋公路口岸香港段施工期間，香港運輸署、路政署及警務處等部門建立了聯合指揮協調機制，提前規劃並設置多條臨時專用信息發佈、增設臨時交通標識及引導人員、調整公共交通班次及站點等系列組合拳實施「分流有序」。

同時為避免對機場快線等關鍵交通造成長期、大面積的阻斷，工程方採取「箱涵頂進」等非開挖施工新技術實現「微創」穿越機場快線；將主要影響交通的工序集中安排在夜間車流低谷時段進行，並採取分階段、短時間的局部封路模式，最大限度地壓縮作業佔用道路的時間與空間，在

絕大多數時段都確保了施工路段至少保留最基本的行車線供車輛通行，體現「施工不斷交通」的「保通」核心原則。

**基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清晰、準確、連貫和完整的回覆：**

一、 關閘廣場一帶作為每日承載數十萬跨境人流與車流的交通咽喉，目前施工期間的堵塞程度已經嚴重影響通勤效率及該區市民日常出行與學生就讀。特區政府在審批方案時，有否加入對鄰近城市如香港成熟「保通」案例進行實質性的調研，以當前調整現時工程方案，引入更科學的動態交通模擬與智慧引流手段？

二、 香港在口岸改造期間通過建設臨時便橋、實施大小客車物流分流等「保通」措施，而目前關閘廣場一帶施工區域車道大幅縮減且缺乏替代通道，導致所有車輛被迫駛向同一方向增大交通壓力。有關部門有何實質性臨時交通設施安排，體現「施工不斷交通」的「保通」核心原則，以保障市民的基本交通權利？

三、 目前工程似乎側重於施工便利而忽略道路的通行質素，這種「施工優先、通行次之」的現狀，反映特區政府對施工方約束力的不足且欠缺關懷市民出行的需求。特區政府如何完善公共工程合同條款，明確將「保通」作為承建單位的硬性考核標準，同時設立相關監督懲罰機制並要求施工方在特殊時段(早晚高峰)撤除部分圍蔽，以歸還公共通行權利？