



## 口頭質詢

### 澳氹第五條通道的建設

外港新填海區及友誼大馬路周邊地區人口密度高，商業活動頻繁，住宅、商業大廈、酒店、政府部門及餐廳林立，加上多間博企集中，遊客絡繹不絕。平日道路經常出現堵塞，尤其在繁忙時段，行車緩慢且長期擁擠，通行能力將近飽和。

多年來，這些交通問題影響了居民的生活質素，並增加出行時間，對環境造成影響，亦阻礙市內通行。因此，基於公共秩序這一重大理由，有必要興建澳門第五條大橋，以此作為緩解澳門半島交通擠塞、改善北區、外港新填海區、路氹城及青洲填海區之間的連接，以及更均衡地分流交通的結構性解決方案。

去年底，運輸工務司司長在立法會上表示，第五條通道將以海底隧道方式建設，由外港新填海區連接至新城D區，隧道內將設有上層行車通道和下層輕軌通道。

1. 政府早前承諾就澳氹第五條通道（以隧道形式興建，並配合公共集體運輸系統）進行可行性研究，並將同時對外港新填海區及上述周邊地區的道路網絡作綜合分析。請問目前有關研究處於甚麼階段？

2. 政府有否進行或計劃進行任何技術、策略性及對地區影響的研究，以證明第五條大橋的必要性，並評估該大橋對緩解外港



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

新填海區及整個澳門半島道路網絡交通擠塞的實際作用？

3. 政府會否就興建第五條大橋訂定具體時間表、進行預算預測及估算、設定明確的施工階段，同時採取過渡性措施，以紓緩新大橋落成啟用前外港新填海區的交通問題？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2026年4月2日