



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2026 年 2 月 23 日第 0217/GSG/SAAL/2026 號公函轉來高天賜議員於 2026 年 2 月 5 日提出，行政長官辦公室於 2026 年 2 月 24 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1、2 及 3. 特區政府持續透過於新建樓宇設置公共停車場，並積極推動多幅土地轉化為惠及民生的臨時公共設施，包括改建為臨時戶外公共停車場，以增加公共停車場供應，亦從多方面鼓勵駕駛者善用公共停車場。其中，將媽閣航海學校旁土地及氹仔東亞運大馬路海濱休憩區的原咪錶位調整為戶外公共停車場的管理模式，以及透過推出“半小時收費”及“首 15 分鐘免費”的計費模式，提升車位流動性。在優化公共停車場設施方面，交通事務局因應泊車位的使用情況，適時調整公共停車場內各車輛種類的泊車位比例、逐步增設電動車充電泊車位、推動公共停車場管理公司增設及優化泊車誘導系統，並拓展無感支付與支援多元電子支付方式，以優化公共停車場配套和服務體驗，便利駕駛者使用。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長
鄭岳威