



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Instituto de Acção Social (IAS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 11 de Fevereiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0247/GSG/SAAL/2026, de 25 de Fevereiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Fevereiro de 2026:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), em função do desenvolvimento da sociedade e da situação concreta, tem vindo a encarregar instituições profissionais da realização de estudos sobre a procura de táxis e o nível de serviço em Macau. Recentemente, já foi confiada às instituições académicas a execução desses trabalhos e, logo que os resultados estejam disponíveis, proceder-se-á, com a maior brevidade, à análise dos dados relevantes, com vista à formulação de políticas e medidas de regulamentação para o desenvolvimento do sector dos táxis, assegurando a ordem na exploração e respondendo às necessidades de deslocação da sociedade.
2. e 3. A DSAT planeia proceder à revisão da Lei n.º 3/2019 (Regime jurídico do transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer), de modo a criar condições favoráveis e uma base legal adequada para o serviço de chamada de táxis através de plataformas *online* e para os respectivos mecanismos de fiscalização. Sob a supervisão adequada do Governo e no âmbito de um modelo de funcionamento orientado pelo mercado, será possível, através de mecanismos de distribuição de chamadas tecnológicos e inteligentes, promover uma correspondência mais rápida e eficaz entre a oferta e a procura, facilitando as deslocações do público. A DSAT já recolheu opiniões junto do sector dos táxis, das associações relevantes e dos organismos consultivos, encontrando-se



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

actualmente a proceder à respectiva análise, e irá promover activamente os trabalhos subsequentes de revisão legislativa.

O IAS referiu que o Governo da Região Administrativa Especial de Macau (RAEM) se encontra a elaborar o plano decenal de acção para os serviços de reabilitação para a próxima fase, focado na reabilitação física e mental, no desenvolvimento das potencialidades, no apoio e garantia, bem como no ambiente inclusivo e, tendo como orientações de desenvolvimento prioritárias a tecnologia inteligente, a construção de acessibilidades e um ambiente de inclusão social. O Grupo Director Interdepartamental do Planeamento dos Serviços de Reabilitação para o Próximo Decénio, irá continuar a impulsionar as respectivas políticas e medidas, na esperança de poder, através da conjugação de esforços de todos os sectores da sociedade, impulsionar, em conjunto, a construção de um ambiente sem barreiras em Macau que facilite a deslocação das pessoas necessitadas.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
9 de Março de 2026