



書面質詢

人員及車輛陸路口岸出入境便利化

近年來，澳門特區積極融入內地的各項政策成效顯著，尤其在住房、教育、就業、公共衛生、社會事務及公共服務等領域，推行了更多有效且具整合性的措施。

多年來，為促進與內地的協同發展，多項措施陸續實施，以提升居民在深合區生活和工作的便利性。橫琴與澳門之間在教育、醫療及社會服務的對接逐步深化，兩地企業分支機構的聯繫亦日益緊密，吸引越來越多澳門人才及青年創業者前往橫琴發展。

近期推出的各項政策及正在推進的項目，均顯示在這方面取得重要進展，特別是在人員及車輛的流動性，消除物理性障礙，以及簡化行政手續上，正朝著實現真正且有效一體化的方向，並力求在內地盡可能複製澳門原有的家庭、工作和社會環境。

然而，我們接待市民的辦事處一直有定期收到居民求助，他們反映，鑑於跨境居住人數不斷增加，期望在與內地連接的陸路口岸出入境安排上能進一步便利。另一方面，現時車輛預約配額明顯不足，難以滿足居民在工作、經商及家庭生活方面的實際需求，導致越來越多市民被迫在內地租用停車位，以停放其懸掛澳門車牌的車輛。

最近，交通事務局 (DSAT) 非但未有增加澳門與珠海橫琴之



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

間每月三次的車輛通關配額，以及口岸的人員及車輛出入境通道，反而在未經公開諮詢及說明理由的情況下，對使用「澳車北上」前往內地的澳門車牌私家車實施處罰性規定，聲稱旨在「遏止澳門車輛未有遵循相關的預約規則下進入內地的不規則情況」。

1. 鑑於因居住、就學、就業、退休或經商等原因，使用陸路口岸的居民及車輛數量持續上升，澳門特區政府是否有計劃在「澳車北上」框架下，放寬懸掛澳門車牌車輛的出入境限制？具體而言，會否考慮參照香港車輛的通行模式，實施類似允許懸掛香港車牌車輛無需預約、不受配額限制即可自由往來內地的制度？又或增加現行通關配額，以實現澳門車輛在橫琴自由進出及行駛？

2. 根據平等互惠原則，當局預計何時取消澳門車輛進入香港時須懸掛香港車牌的規定，以便能夠如香港車輛於澳門行駛般，使用電子車牌而無需另行懸掛實體的澳門車牌？

3. 當局對違反「澳車北上」預約規則及經港珠澳大橋往來香港常規配額規定（即未持有有效配額及未經預約）的車輛實施處罰，其主要原因是甚麼？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2026年3月16日