

書面質詢

李靜儀議員

冀優化居民候車體驗和巴士路線規劃

2025年本澳遊客和乘搭巴士人次再創新高，巴士日均乘車人次63.6萬人次，已超過2019年的高峰，即使有輕軌分流部份遊客，巴士運輸壓力仍然持續。不少乘客反映尤其尖峰時段出勤，乘搭巴士仍出現困難，節假日的臨時交通措施安排和訊息發布仍然有優化的空間。

根據交通事務局資料，2024年7月，全澳未有條件設置候車亭有91個，原因包括行人道窄、種有古樹和處於山邊等；當局去年表示按計劃有序更換新巴士站亭，監督新型巴士站亭於2025年達到 105個，並適時收集意見，按實際需要研判新型巴士站亭的更換次序。

新型巴士候車亭已在本澳使用一段時間，居民曾反映設計上需進一步完善，或者在一些較空曠區域加寬候車亭；例如有居民指出，部分巴士站所在地點空間寬闊，且不時有大量乘客候車，卻仍未更換新型候車亭，又或只設置一個較短的候車亭，在惡劣天氣時難以更好地發揮遮陽擋雨的功能，期望盡量兼顧居民的候車需求。建議當局持續對現有條件不足的巴士亭進行檢視和優化，例如將來擴闊行人路工程和進行山坡整治時，同步研究優化巴士候車環境的可行性，完善居民的候車空間。

新城A區B5地段公屋建造工程原預計延遲至2028年完成，意味B5地段巴士轉乘中心落成時間將再次推遲。希望當局能積極推進B5地段巴士轉乘中心的建設，行車路線上向居民收集意見，滿足居民日後的乘車需求。因應新城A區的建設進度，建議同步更新巴士路線和候車設施。

為此，本人提出以下質詢：

一、當局表示按實際需要研判新型巴士站亭的更換次序。今年本澳巴士亭的設置和更新方面有何規劃？

二、居民反映一些新式巴士亭設計仍待優化，以及在空曠的地方延長候車亭和雨篷，請問當局會如何優化巴士候車亭的設計，尤其更好地達致遮陽擋雨效果？

三、對新城A區居民的巴士出行需求方面，目前A區的路線以原有巴士路線延長途徑A區為主，期望A區將來能設立更多點對點的巴士路線，便利居民出行，目前當局對B5地段的巴士路線規劃方面有何想法？