



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar o sistema de localização dos autocarros

As autoridades lançaram, em Julho de 2016, a aplicação móvel (versão beta) da localização de autocarros, disponibilizando em tempo real informações sobre a chegada dos autocarros às paragens, facilitando assim o planeamento de deslocações por parte da população. Nos últimos anos, as autoridades têm aperfeiçoado esta aplicação, acrescentando diversas funcionalidades, tais como a disponibilização das informações sobre a sobrelotação de alguns autocarros, o tempo estimado para a travessia das três pontes entre Macau e Taipa e a situação de trânsito nas vias de classe A e em algumas vias das diversas zonas da cidade, providenciando à população informações mais abrangentes e convenientes sobre os autocarros.

A aplicação móvel da localização de autocarros foi lançada há quase dez anos. Até 31 de Dezembro de 2025, o número de descarregamento desta aplicação foi de 2,86 milhões de pessoas. No entanto, a aplicação móvel em causa ainda tem espaço para melhoria, por exemplo, o sistema de estimativa do número de passageiros a bordo ainda não abrange todos os autocarros em serviço e a precisão do sistema ainda carece de ser melhorada, etc.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

Primeiro, até ao final de 2025, o número de autocarros públicos em serviço em Macau era de 1010, dos quais 348 já estão equipados com o sistema de estimativa do número de passageiros, correspondendo a apenas 34,5%. Entretanto, verifica-se falta de precisão neste sistema. Na resposta a uma interpelação oral de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

um deputado, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas afirmou o seguinte: vai ser instalado o sistema de estimativa do número de passageiros em todos os autocarros, passando essa informação a estar disponível na aplicação “Macao Smart Go”. Então, as autoridades dispõem de alguma calendarização para a instalação do referido sistema em todos os autocarros? O que é que vão fazer para melhorar a precisão desse sistema, para que os passageiros possam ponderar, com antecedência, sobre a necessidade ou não de optar por outras carreiras, tendo em conta a sobrelotação dos autocarros da carreira que pretendem apanhar?

Segundo, a aplicação móvel da localização de autocarros dispõe da funcionalidade de mostrar o congestionamento das vias públicas, mas, às vezes, verifica-se que, para a mesma via e à mesma hora, são apresentadas, em diferentes carreiras de autocarro, informações divergentes. De que medidas dispõem as autoridades para melhorar a precisão e a uniformidade destas informações da aplicação móvel da localização de autocarros?

Terceiro, vão as autoridades estudar o aditamento, na aplicação móvel da localização de autocarros, da funcionalidade que indique o tempo previsto de chegada do autocarro em cada paragem, a fim de apoiar os cidadãos a planear melhor as suas deslocações?

14 de Março de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Pou U