



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Transformação de parte das instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa no segundo terminal de passageiros do Aeroporto

O Relatório das Linhas de Acção Governativa para o ano financeiro de 2020 propôs que fossem iniciadas as obras de transformação de parte das instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa em instalações complementares do terminal de passageiros do aeroporto, com o objectivo de reduzir a sobrecarga do aeroporto existente e desenvolver ordenadamente o Terminal Marítimo da Taipa num projecto integrado que combine transporte marítimo, aéreo e de helicóptero, no âmbito da integração no desenvolvimento da Grande Baía. O Relatório das LAG para o ano financeiro de 2021 indicou que as obras de modificação de uma parte do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa para criação do Terminal 2 do Aeroporto Internacional de Macau teriam início em 2021, prevendo-se que as novas instalações entrassem em funcionamento em 2022. No entanto, durante o debate sobre as LAG em Novembro de 2023, o Governo afirmou que, dado o ritmo lento de recuperação do aeroporto, não se considera o momento actual oportuno para o arranque da construção do Terminal 2, tendo decidido suspender o plano.

O presente Governo propôs a construção de um *Hub* (Porto) de Transporte Aéreo Internacional de Macau na margem oeste do Rio das Pérolas, aumentando



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a escala e a competitividade da carga aérea do Aeroporto Internacional de Macau, através da construção de um terminal de mercadorias em Hengqin, mitigando a insuficiência de espaço no terminal de carga do Aeroporto Internacional de Macau e o problema dos elevados custos de armazenagem logística. Simultaneamente, está a ser promovida ordenadamente a expansão do aeroporto, para melhorar ainda mais a sua capacidade de processamento e serviço. O novo regime jurídico, Lei da actividade da aviação civil, entrou em vigor em 1 de Fevereiro deste ano, criando condições para a introdução de mais companhias de aviação com base em Macau e para o aumento da competitividade do Aeroporto Internacional de Macau como *hub* de aviação regional. Tendo isto em conta, o Governo deve avaliar a necessidade de reactivar o projecto do Terminal 2, a fim de dar resposta às necessidades de desenvolvimento do sector da aviação.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo deve iniciar as obras de transformação de parte das instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa no Terminal 2, com o objectivo de reforçar a articulação marítima, terrestre e aérea entre o Aeroporto Internacional de Macau, o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, concretizando o transbordo directo aéreo-marítimo e terrestre-aéreo, proporcionando aos turistas uma experiência de viagem mais conveniente e contribuindo para a construção de um *Hub* (Porto) de Transporte Aéreo Internacional de Macau na margem oeste do Rio das Pérolas. Quando vai fazer isso?

2. De acordo com as LAG para o ano financeiro de 2021, a CAM estava a preparar a operação do heliporto no Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, que devia entrar em operação em 2022. Contudo, na prática, a referida obra ainda não se encontra concluída até à data. Quando é que o heliporto do Terminal



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Marítimo de Passageiros da Taipa poderá entrar em operação e como será optimizado o respectivo modelo de operação, por forma a proporcionar serviços de aviação diversificados aos residentes e aos turistas da Grande Baía?

6 de Março de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Pou U