



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Aperfeiçoamento da gestão das instalações de carregamento dos veículos eléctricos e promoção da construção da rede de carregamento eléctrico comunitária**

Para concretizar o objectivo nacional da “dupla meta de carbono” e construir uma cidade verde e de baixo carbono, o Governo da RAEM continua a promover a protecção ambiental e as deslocações ecológicas. Com a orientação das políticas, a generalização dos veículos eléctricos e o amadurecimento das respectivas tecnologias, a proporção dos residentes que adquirem veículos eléctricos particulares tem vindo a aumentar. Segundo dados oficiais da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, em 2025, o número de veículos com matrículas novas foi de 11 117, dos quais 4204 eram eléctricos, o que representa um aumento de 6,4 pontos percentuais em relação ao ano de 2024 【1】. As instalações de carregamento são instalações nucleares dos veículos movidos a novas energias, e a quantidade e gestão e normalizada estão directamente relacionadas com os direitos e interesses dos residentes nas suas deslocações e afectam a eficácia da política de promoção de novas energias do Governo da RAEM. Para responder às necessidades de carregamento dos veículos eléctricos dos residentes, os serviços competentes lançaram várias medidas complementares: a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego criou lugares exclusivos para carregamento de veículos eléctricos nos parques de estacionamento públicos, definindo claramente a sua natureza do seu uso exclusivo 【2】; e valorizaram gradualmente os actuais lugares de carregamento de motociclos e ciclomotores eléctricos, instalando tomadas de carregamento que correspondem aos padrões nacional e



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

européu (Inglaterra) 【3】 .

No entanto, devido às limitações de espaço e de instalações eléctricas, alguns parques de estacionamento ainda não dispõem de instalações de carregamento suficientes, o que origina conflitos entre a oferta e a procura de veículos eléctricos por parte dos residentes; e a ocupação ilegal dos lugares de carregamento agravou ainda mais as dificuldades dos residentes no carregamento dos seus veículos eléctricos. Em primeiro lugar é o uso abusivo dos lugares de carregamento públicos o que impede a sua rotatividade. Alguns proprietários ocupam aqueles lugares sem efectuar carregamento ou então após o respectivo carregamento não retiram os seus veículos, o que reduz a taxa de rotatividade dos lugares e a eficiência da utilização dos recursos públicos. Em segundo lugar é o problema da instalação dos postos de carregamento. Algumas comissões de proprietários de edifícios e empresas de administração não têm conhecimentos suficientes sobre a regulamentação, os procedimentos, a gestão de segurança, a divisão de competências e responsabilidades, etc. sobre a instalação de postos de carregamento. Em terceiro lugar é o “design” e a disposição dos lugares existentes em várias zonas de Macau. Os referidos lugares não se coadunam com a largura dos actuais veículos eléctricos, portanto, é difícil para muitos proprietários de veículos eléctricos estacionar sem sobressaltos, o que origina muitas inconveniências para os residentes no uso diário dos seus veículos.

Pelo exposto, interpele sobre o seguinte:

1. A ocupação indevida dos lugares exclusivos para carregamento de veículos eléctricos e a sua ocupação por tempo excessivo após a conclusão do carregamento não só aumenta significativamente o custo do tempo de carregamento diário dos cidadãos e os seus encargos com as deslocações, mas também causa constrangimentos aos residentes nas suas deslocações para o



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

trabalho com veículo próprio, nas suas deslocações decorrentes das actividades da vida quotidiana, nas suas deslocações em situações de emergência, entre outros cenários de utilização diária de veículos de alta frequência. Tendo em conta a ocupação ilegal dos postos de carregamento, as autoridades vão definir planos de gestão específicos para estes assuntos, elevando efectivamente a eficiência da utilização dos recursos públicos de carregamento e a respectiva taxa de rotatividade?

2. A instalação de equipamentos de carregamento de veículos eléctricos em edifícios habitacionais privados enfrenta dificuldades cuja resolução depende essencialmente da definição clara das respectivas instruções práticas, da divisão clara das competências e responsabilidades, do domínio exacto das respectivas normas de regulamentação por parte das comissões de proprietários de edifícios e da Administração de edifícios. Com vista a garantir a segurança no carregamento, as autoridades vão elaborar instruções práticas pormenorizadas que abranjam todo o processo de instalação? Vão tomar a iniciativa de efectuar a divulgação jurídica sistemática e a interpretação dos critérios de segurança junto das comissões de proprietários, da Administração dos edifícios e dos residentes, no sentido de ajudar as partes a clarificarem as suas competências e responsabilidades, eliminando os potenciais riscos de segurança?

3. A largura dos lugares de estacionamento nos bairros antigos de Macau é insuficiente, o que causa não só incómodos à vida dos residentes no estacionamento dos seus veículos nos referidos lugares, mas também limita a disposição e a eficiência das instalações de carregamento de veículos eléctricos. Assim sendo, as autoridades vão proceder a um novo planeamento e ajustamento da largura dos lugares de estacionamento nos bairros antigos, que reúnam condições para tal, com vista a dar resposta às necessidades quotidianas dos



residentes em relação ao estacionamento e ao carregamento dos seus veículos eléctricos?

**【1】** “Estatísticas dos Transportes e Comunicações referentes ao ano de 2025 e ao mês de Dezembro”,

**【2】** “20 lugares de estacionamento com parquímetro para automóveis ligeiros eléctricos vão entrar amanhã em funcionamento”,

# hans/news/234547/?f\_link\_type=f\_linkinlinenote&flow\_extra=eyJkb2NfcG9zaXRpb24iOjAsImRvY19pZCI6ImZIYjM4NTQ5NmEzYTZhOWYtOGY0MDZkNjE4NWVmNDM5ZCIsImlubGludGV9kaXNwbGF5X3Bvc2l0YW9uIjowfQ%3D%3D

**【3】** “O Governo da RAEM coordenou com a CEM a instalação de tomadas do padrão nacional nos lugares de carregamento dos parques de estacionamento públicos”,

17 de Março de 2026

## O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

IE-2026-03-17-Lee Koi Ian (P) – GES-ALM