



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização da experiência dos residentes na espera de autocarro e planeamento das carreiras de autocarros

Em 2025, registou-se um novo recorde no número de visitantes em Macau e no número de passageiros de autocarros, com uma média de 636 mil passageiros por dia, ultrapassando o recorde de 2019, e a pressão no transporte dos autocarros mantém-se, mesmo com o Metro Ligeiro a desviar parte dos visitantes. Segundo muitos passageiros, continua a ser difícil apanhar autocarro, especialmente nas horas de ponta para o trabalho, e ainda há espaço para melhorar as medidas provisórias de trânsito e a divulgação de informações durante as festividades e os feriados.

Segundo os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, em Julho de 2024, existiam em Macau 91 paragens de autocarros sem condições para a instalação de abrigo, devido aos passeios estreitos, às árvores antigas, à sua localização na encosta de colina, etc. No ano passado, as autoridades afirmaram que iam substituir progressivamente, de acordo com o plano definido, os abrigos das paragens de autocarros, e fiscalizar os respectivos trabalhos, com o objectivo de contar com 105 paragens de autocarros com novos abrigos até 2025; e que iam recolher atempadamente opiniões, estudando e avaliando, de acordo com as necessidades reais, a ordem de substituição dos abrigos das paragens de autocarros.

Os novos abrigos das paragens de autocarros já estão a ser utilizados em Macau há algum tempo, por isso, segundo os residentes, é necessário melhorar o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

seu “design” ou alargar a área dos abrigos de autocarros localizados em zonas relativamente expostas; por exemplo, segundo alguns residentes, os abrigos de algumas paragens de autocarros instaladas em locais com amplo espaço e onde frequentemente se concentram muitos passageiros não foram ainda substituídos por novos abrigos, ou então foram apenas instalados abrigos com comprimento relativamente curto, logo, em caso de mau tempo, esses abrigos dificilmente conseguem desempenhar a sua função de protecção contra o sol e a chuva. Assim sendo, espera-se que se possa ter em conta, dentro do possível, as necessidades dos residentes que estão à espera de autocarros. Proponho às autoridades que procedam, de forma contínua, à revisão e optimização dos abrigos de autocarros com falta de condições, por exemplo, aquando da realização de obras de alargamento de passeios e de reordenamento de taludes, estudem, em simultâneo, a viabilidade da optimização do ambiente de espera nos abrigos de autocarros, melhorando o espaço de espera dos residentes.

A conclusão das obras de construção de habitação pública no lote B5 na Zona A dos Novos Aterros foi adiada para 2028, o que significa que a data de conclusão do centro de transbordo de autocarros no lote B5 vai ser novamente adiada. Espero que as autoridades promovam, de forma activa, a construção do referido centro no lote B5, recolhendo opiniões sobre as carreiras junto dos residentes, a fim de satisfazer as suas futuras necessidades de transporte. Tendo em conta o andamento das obras de construção da Zona A dos Novos Aterros, sugere-se que sejam actualizadas, em simultâneo, as carreiras de autocarros e as instalações de espera.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. As autoridades afirmaram que iam estudar e avaliar, de acordo com as necessidades reais, a ordem de substituição dos abrigos das paragens de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autocarros. De que planos dispõem este ano para a instalação e renovação dos abrigos de autocarros?

2. Segundo alguns residentes, há que ainda otimizar o “design” de alguns novos abrigos das paragens de autocarros, bem como aumentar o comprimento dos abrigos e da cobertura contra a chuva das paragens localizadas em zonas expostas. Assim sendo, como é que as autoridades vão otimizar o “design” dos abrigos de autocarros, nomeadamente, para melhor maximizar a sua função de protecção contra o sol e a chuva?

3. Quanto às necessidades dos residentes da Zona A dos Novos Aterros em termos de deslocação através de autocarros, sabe-se que, actualmente, as carreiras que circulam na Zona A são na sua maioria carreiras com “extensão de percurso” até à Zona A. Assim sendo, espera-se que sejam criadas mais carreiras de autocarros “ponto a ponto” na Zona A, a fim de facilitar as deslocações dos residentes. Neste contexto, quais são as ideias das autoridades quanto ao planeamento das carreiras de autocarros do lote B5?

14 de Março de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I