



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局及澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2026年1月20日第0079/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁孫旭議員於2026年1月8日提出，行政長官辦公室於2026年1月21日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府已有恆常的跨部門協調機制，針對節假日及大型活動後大量市民及旅客的出行需求，提前制訂公共交通疏導及應急預案，包括延長服務時間、增加班次、推出時節性路線與臨時上下客點、協調企業加強穿梭巴士服務分流重點區域客流，並針對實時的交通狀況，動態調整公交運力、加密班次及優化臨時路線安排。

澳門輕軌股份有限公司持續關注輕軌線路的客流量，於大型活動或節假日期間，會因應人流延長服務時間及加密列車班次，並加派人手於站點維持秩序及協助乘客乘車，以應對乘客出行需求。

對問題2. 公共建設局表示，特區政府持續建設及完善本澳基礎設施，提升交通運輸效能，繼早前已落成的氹仔基馬拉斯空中走廊、環松山步行系統、林茂塘空中走廊後，現時正於東北大馬路興建空中走廊，藉以完善本澳的步行系統和安全的過路環境，及能改善地面交通效能。而立體交通和道路方面，除剛落成的連接新城A區至東方明珠



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

區的B匝道外，現時正在興建澳門半島外港區至新城A區的A3連接橋，同時亦正進行馬場北大馬路灘塗整治區域的道路建設和擴闊馬場北大馬路和友誼橋大馬路部份路段，以提升相關路段的交通運力。

對問題3.

公共建設局表示，澳門輕軌發展策略研究工作所收集的意見，將綜合公眾的交通需求、軌道交通的技術可行性、對各方面的影響評估作綜合考慮，完善整體路線藍圖規劃，從而達至便利出行、推動產業、提升輕軌效能、改善質素及推動可持續交通策略。

交通事務局與兩間巴士公司展開巴士服務合同的磋商，積極探討未來服務的發展方向及各項優化措施。當中會綜合巴士路線、巴士評鑑、巴士公司管理、財政援助、乘客需求、巴士與輕軌轉乘等方面，以制訂具前瞻性的巴士合同，提升巴士服務水平。

交通事務局已向的士業界、相關社團及諮詢組織收集意見，目前正進行相關意見分析，並將積極推動後續修法工作，為網約的士服務創造有利條件，提升的士服務水平。

此外，特區政府已計劃對現時輕軌自動收費及售票相關系統進行升級工作，爭取於2026年第三季安裝可支援電子支付的新閘機及自動售票機。隨着有關工作的推進，公共建設局及澳門輕軌股份有限公司將加強密切溝通；



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局亦會推動輕軌公司推出更多支付方式，以提升乘客出行便捷度。

交通事務局局長
鄭岳威