



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Finanças (DSF) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 2 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0040/GSG/SAAL/2026, de 12 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 13 de Janeiro de 2026:

1. Apesar de actualmente ainda não existirem planos para o lançamento de um plano de apoio financeiro à substituição por automóveis ligeiros eléctricos novos, o Governo da RAEM tem vindo a implementar uma série de medidas destinadas à promoção de veículos eléctricos. De entre estas, destaca-se a isenção do Imposto sobre Veículos Motorizados para veículos motorizados novos que utilizem energias alternativas aos combustíveis derivados do petróleo, em vigor desde 2002, conforme o disposto no n.º 2 do artigo 6.º do «Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados». Ao mesmo tempo, a utilização de veículos eléctricos continua a ser promovida ao abrigo do Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau, incluindo os planos de apoio financeiro já lançados ao abate de veículos movidos a gasóleo, já obsoletos e altamente poluidores, e ao abate de motociclos a gasolina, proporcionando incentivos económicos aos cidadãos para a aquisição ou mudança para veículos eléctricos.
2. No Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau são apresentados os objectivos e as políticas e medidas para promover a utilização de veículos eléctricos. Actualmente, estão a ser progressivamente melhoradas as



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

especificações e a distribuição das instalações de carregamento e de troca de baterias, tendo já sido ajustadas as tarifas de carregamento. Adicionalmente, prevê-se a instalação, no Cotai, de postos de super carregamento para automóveis ligeiros e pesados até meados de 2026. O Governo da RAEM continua a avaliar a utilização de veículos eléctricos em Macau e irá rever a eficácia do referido Plano em devido tempo, a fim de impulsionar a transformação dos transportes terrestres para um modelo de baixas emissões de carbono.

A DSAT salientou que desenvolve, de forma ordenada, as diversas tarefas constantes no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) para incentivar a mobilidade verde. Até 31 de Dezembro de 2025, encontravam-se em operação, nas duas operadoras de autocarros, 966 autocarros movidos a novas energias, representando cerca de 96% do total de autocarros públicos em circulação em Macau. A DSAT continuará a promover o aumento do número de autocarros totalmente eléctricos nas duas operadoras. Adicionalmente, mais de 90% dos autocarros *shuttle* dos hotéis e casinos são movidos a novas energias ou energias amigas do ambiente, dos quais mais de 160 são totalmente eléctricos.

As novas licenças de táxi emitidas estipulam que as empresas adjudicatárias devem utilizar automóveis ligeiros com lotação igual ou superior a seis passageiros, que sejam híbridos ou movidos a energias amigas do ambiente. Até 31 de Dezembro de 2025, encontravam-se em operação, em Macau, 1 101 táxis totalmente eléctricos ou híbridos (isto é, veículos movidos a gasóleo e electricidade), representando cerca de 76% do número total de táxis em Macau.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

O Director dos Serviços de
Protecção Ambiental,
Ip Kuong Lam
26 de Janeiro de 2026