



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover a utilização de veículos eléctricos

Com as medidas adoptadas pelo Governo para o impulsionamento dos veículos eléctricos nos últimos anos, o seu número tem aumentado e atingiu 15 320 até 30 de Setembro de 2025. Entre Janeiro e Novembro do mesmo ano, os veículos eléctricos representavam 37,1% dos veículos com matrículas novas, reflectindo os resultados notáveis das referidas medidas.

Com a progressiva generalização dos veículos eléctricos, o Governo tem aumentado continuamente o número de lugares de carregamento públicos, e os postos de carregamento para automóveis e motociclos eléctricos também aumentaram para cerca de três mil. Em meados deste ano, o Governo irá lançar, o “Projecto-piloto de postos de supercarregamento para veículos ligeiros e pesados”, a fim de satisfazer as necessidades dos utilizadores de veículos eléctricos e do sector no que diz respeito ao carregamento rápido. Há dias, o Governo, depois de ouvir as opiniões da sociedade, reduziu ainda mais as tarifas de carregamento eléctrico público. Creio que, através da série de medidas acima referida, pode promover-se ainda mais o uso de veículos eléctricos, concretizando-se o objectivo de “duplo carbono”.

No entanto, enquanto o Governo continua a aperfeiçoar as instalações complementares para veículos eléctricos, precisa ainda de melhorar mais a plataforma de informação relativa às instalações de carregamento. Actualmente, os cidadãos precisam de consultar separadamente o sistema de informação em tempo real sobre



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os auto-silos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e a aplicação móvel do “Centro de Serviços *Online* da Companhia de Electricidade de Macau” para verificar a disponibilidade de lugares de estacionamento e de postos de carregamento. Contudo, como estas informações não estão plenamente sincronizadas, podem ocorrer situações enganosas, por exemplo, quando um veículo eléctrico está estacionado num lugar de carregamento e não está a carregar, as aplicações continuam a mostrar que o posto está disponível. Esta discrepância de informação pode levar os cidadãos que pretendem carregar os seus veículos a deslocarem-se em vão. Por conseguinte, as autoridades devem rever e aperfeiçoar a situação referida, de modo a facilitar a utilização das instalações de carregamento por parte dos cidadãos e a promover ainda mais a adopção de veículos eléctricos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. As autoridades devem otimizar a interligação entre o sistema de informação em tempo real dos auto-silos públicos e a aplicação móvel do “Centro de Serviços *Online* da Companhia de Electricidade de Macau”, no que respeita à informação sobre a disponibilidade de lugares de estacionamento e de postos de carregamento, de modo a fornecer aos utilizadores de veículos eléctricos informações mais precisas, contribuindo assim para um maior incentivo à adopção destes veículos. Vão fazê-lo?

2. Como os lugares de estacionamento para motociclos nos auto-silos públicos ainda não estão equipados com sensores, quando os cidadãos consultam *online* sobre a disponibilidade dos lugares de estacionamento e de carregamento, surge a mesma questão acima referida. As autoridades devem aperfeiçoar as respectivas instalações de estacionamento para motociclos e a interligação das informações entre



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

as diferentes plataformas *online*, com vista a promover ainda mais a generalização dos motociclos eléctricos. Vão fazê-lo?

3. Na sessão de interpelação oral realizada em Julho de 2025, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas revelou que estava a preparar um projecto-piloto para subsidiar a instalação de postos de carregamento privados, e que o iria lançar em tempo oportuno. Qual é o ponto de situação do referido projecto-piloto? Quando é que vai ser lançado?

16 de Janeiro de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Pou U