

書面質詢

梁孫旭議員

汲取全運會經驗助澳門體育發展

去年，粵港澳三地政府藉著第十五屆全國運動會（十五運會）的契機，簽署了《關於加強體育合作、促進融合發展的協議》，承諾在競技體育、體育產業等多個領域加強合作。體育局此前在回覆中表示，未來將致力引入更多頂尖區域及國際“體育IP”，並期望通過舉辦大型賽事，甚至是籌辦更多以“一賽多站”形式進行的體育項目，擦亮澳門作為國際大都市的“金名片”。

然而，將澳門打造成為“多次旅遊目的地”並推動“1+4”產業發展，關鍵在於如何將短期的“盛事效應”延伸為可持續的發展動力。以去年十五運會為例，全長 231.8 公里的公路自行車賽男子個人賽，是十五運會唯一一項首次跨越粵港澳三地的賽事，成功實施了“前置查驗、無感通關”的閉環管理，獲得高度評價；同時，十五運會馬拉松比賽亦實現了歷史性突破，連結深圳與香港兩地，賽道途經深圳灣公路大橋。社會各界關注這些寶貴的突破性經驗，能否在賽後轉化為常態化的制度優勢，真正推動澳門“體育之城”建設及三地的區域深度合作。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問未來在引進或舉辦國際級賽事時，有無條件總結全運會的經驗，與廣東及香港建立常態化的“體育賽事通關便利機制”，延續上述兩項跨境賽事模式，以適用於未來馬拉松、公路單車等大型賽事的常規操作，從而為澳門體育賽事的規模與路線規劃提供更大的空間？