



澳門金融管理局
AUTORIDADE MONETÁRIA DE MACAU

TRADUÇÃO

RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA APRESENTADA PELO DEPUTADO À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA, LEONG HONG SAI

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), a Autoridade Monetária de Macau (AMCM) apresenta a seguinte resposta relativa à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 9 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício n.º 0082/GSG/SAAL/2026, da Assembleia Legislativa, de 21 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 22 de Janeiro de 2026:

Para melhorar continuamente a digitalização financeira de Macau, a AMCM está a avançar de forma constante na construção da Pataca Digital. A primeira fase do projeto foi concluída no ano de 2025. A AMCM está agora a realizar testes de “sandbox” em cenários de pagamentos de retalho, pagamento “online” de taxas de serviços públicos e integração da plataforma de pagamento “online” “GovPay”, através de uma abordagem de acordo com a lista branca. Na próxima fase, a AMCM irá enriquecer sistematicamente os cenários de aplicação e ampliar os testes, cooperar com as respectivas autoridades competentes, estudar a inclusão dos transportes públicos no âmbito dos testes de “sandbox”, bem com a exploração de aplicações de contratos inteligentes para promover a inovação nos pagamentos e reforçar a segurança dos fundos para consumidores e comerciantes, bem como com base nos resultados dos testes, a AMCM irá estudar e formular ou alterar as respectivas leis, regulamentos e diretrizes de apoio.

No que diz respeito à optimização dos serviços de pagamento electrónico para o sistema de transportes públicos, a DSAT informou que, actualmente, o público pode recorrer a diversos métodos electrónicos para o pagamento das tarifas de autocarro, tais como o Macau Pass, o Simple Pay, o UnionPay, o Alipay e o WeChat Pay. Quanto aos táxis, nos “concursos públicos para atribuição de licenças gerais para o transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer” realizados nos últimos anos, já foi exigido que as

empresas adjudicatárias disponibilizassem, pelo menos, um meio de pagamento electrónico. No âmbito do Metro Ligeiro, o Governo da RAEM já planeou a actualização dos actuais sistemas de bilhética e de cobrança automática, prevendo-se o início, no terceiro trimestre de 2026, da instalação de novos torniquetes e máquinas automáticas de venda de bilhetes com suporte a pagamento electrónico. Além disso, os 70 parques de estacionamento público sob a tutela da DSAT já suportam o pagamento das tarifas de estacionamento através de cartão electrónico, código QR e pagamento automático sem contacto. No futuro, nos processos de “concurso público para a concessão da exploração dos lugares de estacionamento na via pública”, será igualmente exigido às entidades concessionárias que disponibilizem múltiplos métodos de pagamento.

No futuro, em linha com o desenvolvimento social e a procura do público por serviços de pagamento electrónico, o Governo da RAEM promoverá ordenadamente a exploração da “Pataca Digital” e expandirá a utilização do pagamento electrónico em cenários de pagamento de autocarros, metro ligeiros, táxis e estacionamentos públicos.

Autoridade Monetária de Macau

Pel’O Conselho de Administração

Presidente

Vong Sin Man

3 de Fevereiro de 2026