



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Espera-se que a aplicação do trânsito inteligente seja reforçada para facilitar as deslocações da população

No ano de 2026, o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) (“Planeamento”) entrou na fase de revisão intercalar. Na primeira metade da fase, Macau já se empenhou muito nos trabalhos de promoção do trânsito inteligente, por exemplo, a construção da aplicação para telemóveis “*Macao Smart Go*” está basicamente concluída, e todos os sectores da sociedade esperam que o Governo da RAEM aproveite esta oportunidade para rever integralmente a eficácia dos trabalhos relativos ao trânsito inteligente e proceder ao ajustamento e optimização das insuficiências, incluindo a optimização contínua do trânsito inteligente, formas de pagamento, semáforos e construção de plataformas de dados.

Segundo o Regime do serviço público de estacionamento, que entrou em vigor em 2023, o pagamento das tarifas dos lugares de estacionamento nas vias públicas só pode ser feito por via electrónica, não havendo, entretanto, avanços quanto à substituição dos parquímetros em Macau, pelo que, actualmente, só se aceita o pagamento por meio de cartão. Além disso, segundo alguns cidadãos, para além da instalação sucessiva de luzes indicativas de estacionamento nos parques de estacionamento públicos, deve-se também introduzir um sistema de procura de veículos nos parques de estacionamento de grande dimensão, a fim de facilitar o uso por parte dos condutores. No Planeamento, propõe-se o estudo sobre a uniformização dos critérios de acesso às informações dos sistemas dos parques de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento abertos ao público, como, por exemplo, os parques dos centros comerciais, bem como sobre a recolha de mais dados sobre o estacionamento nas vias públicas e fora das vias públicas, o que pode servir para consulta do público.

Por outro lado, o Planeamento refere-se também ao alargamento do âmbito de utilização dos semáforos com distribuição inteligente do tempo. Até 2025, a proporção dos semáforos com distribuição inteligente do tempo e com distribuição de dados em nuvem atingia 50 por cento. Foi ainda concluído o sistema de aviso sobre a concentração de veículos (incluindo autocarros, táxis e *shuttles buses* em regime de vaivém das instalações turísticas), tendo sido aumentados também os instrumentos de gestão do trânsito em tempo real e otimizado o sistema de controlo da sinalização semafórica. No entanto, há ainda em Macau semáforos que têm de ser controlados pelos próprios agentes policiais nas horas de ponta, por isso, espero que o Governo alargue e optimize a utilização dos semáforos com distribuição inteligente do tempo durante as horas de ponta, com vista a reforçar a construção do trânsito inteligente de Macau.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) entrou na fase de revisão intercalar e, no âmbito da série de trabalhos para promover o estacionamento inteligente, a substituição dos parquímetros inteligentes é uma tarefa que tem vindo a ser formulada há já muito tempo, e a divulgação de informações sobre os lugares de estacionamento nas vias públicas e fora das vias públicas, o reforço dos recursos de navegação dos parques de estacionamento públicos e a articulação de dados entre parques de estacionamento abertos ao público são também objectivos para alcançar. O



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Governo dispõe de algum plano concreto para os referidos trabalhos?

2. Quanto aos trabalhos relativos à optimização dos semáforos inteligentes, de acordo com a actual situação, como é que o Governo vai alargar e optimizar o âmbito de aplicação do sistema com distribuição inteligente do tempo, reduzindo gradualmente as operações manuais dos agentes policiais?
3. Tendo em conta o rápido desenvolvimento tecnológico, para além da concretização do trânsito inteligente e das deslocações inteligentes constantes do Planeamento, o Governo deve também proceder a estudos sobre a introdução de novas tecnologias e a optimização dos modelos de deslocações inteligentes. Por exemplo, nos últimos anos, o trânsito inteligente do Interior da China tem-se desenvolvido rapidamente, portanto, o Governo deve tomar isso como referência e estudar a criação de uma plataforma de informações e dados sobre o trânsito de Macau, para que, no futuro, a gestão em tempo real do trânsito, a previsão da situação rodoviária e o envio de sugestões de caminhos possam ser feitos através do aproveitamento dos meios tecnológicos, com vista a elevar a experiência das deslocações dos utentes das vias públicas. Vai fazê-lo?

13 de Fevereiro de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I