



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Aperfeiçoar a gestão da parte de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e otimizar o mecanismo de cooperação entre Guangdong, Hong Kong e Macau**

A política “Veículos de Guangdong a viajar para Sul” relativa a Hong Kong foi implementada no final do ano passado [Nota 1]. Em princípio, aplica-se apenas a viagens entre Guangdong e Hong Kong. No entanto, alguns residentes de Macau relataram que alguns veículos com chapas de matrícula de Hong Kong associadas a esta política estacionaram no Parque de Estacionamento Público Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (doravante referido como “Estacionamento Este”) do edifício de inspeção fronteiriça da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que está sob a jurisdição de Macau. Além disso, estes veículos conseguiram adquirir o “Seguro de curto prazo do Plano de Park & Ride do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau” (adiante designado por “seguro de curto prazo”).

Embora o Estacionamento Este não proíba explicitamente a entrada de veículos da política “Veículos de Guangdong a viajar para Sul”, de acordo com as normas de aplicação do seguro de curto prazo, este é destinado apenas a veículos registados em Hong Kong que circulem dentro das áreas especificadas, não incluindo veículos da província de Guangdong que utilizem chapas de matrícula de Hong Kong através da referida política [Nota 2] e [Nota 3]. Esta situação levou os residentes a questionarem a legalidade da circulação desses veículos e se excedem o âmbito permitido pela política, além de gerar preocupação na sociedade sobre possíveis lacunas na gestão dos postos fronteiriços pelo Governo da RAEM e nos mecanismos de coordenação entre as três regiões.

É de salientar que esta situação não só tem a ver com a articulação e a execução das políticas entre Guangdong, Hong Kong e Macau, como também revela a existência de zonas cinzentas na divisão espacial, no controlo do percurso de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circulação de veículos e na execução da lei nas fronteiras. Para concretizar, verdadeiramente, a “gestão” nos postos fronteiriços, o Governo da RAEM deve, por sua iniciativa, clarificar o âmbito da circulação dos veículos, reforçar a troca de informações e a colaboração na execução da lei, e aperfeiçoar a verificação das qualificações para a aquisição do seguro, a fim de salvaguardar a ordem social.

Pelo exposto, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. O âmbito de circulação de “Veículos de Guangdong a viajar para Sul” em Hong Kong deve ser limitado a Guangdong e a Hong Kong, e os residentes duvidam da sua legalidade, devido ao estacionamento de veículos da referida política no Auto-Silo Este da jurisdição de Macau. O Governo deve recorrer a meios técnicos, por exemplo, ao sistema de reconhecimento das chapas de matrícula, para definir as competências de circulação, a fim de evitar que os veículos da referida política entrem e estacionem no Estacionamento Este. Vai fazê-lo?

2. O seguro de curto prazo destina-se apenas aos veículos de Hong Kong que circulam dentro dos limites estipulados pelas cláusulas do seguro, não incluindo os veículos de Guangdong que têm chapas de matrícula de Hong Kong através da política “Veículos de Guangdong a viajar para Sul” [Nota 3]. A eventual ocorrência de um acidente de viação na zona de gestão de Macau poderá afectar a eficácia do seguro. Quanto à aquisição, com sucesso, de seguros de curto prazo para os veículos de Guangdong da referida política, o Governo deve reforçar a comunicação e a cooperação com o sector dos seguros, a fim de evitar que a situação se repita. Vai fazê-lo?

3. A situação acima referida demonstra a existência de zonas cinzentas no controlo da circulação de veículos e na execução da lei nas fronteiras da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. O Governo da RAEM vai entrar em coordenação com os governos de Guangdong e Hong Kong, através do aperfeiçoamento dos mecanismos de cooperação na execução da lei e de controlo de veículos em tempo real,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

reforçando a troca de informações e o *hardware* entre as três regiões, no sentido de clarificar o âmbito de circulação e colmatar as lacunas de gestão, evitando assim abusos na aplicação da política transfronteiriça?

Referências:

[Nota 1]: *Press Releases of The Government of the Hong Kong Special Administrative Region: "Implementation details of Southbound Travel for Guangdong Vehicles"*, 31 de Outubro de 2025

<https://www.info.gov.hk/gia/general/202510/31/P2025103100311.htm?fontSize=1>

[Nota 2]: Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego da Região Administrativa Especial de Macau – Informações de transportes da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau: instalações dos postos fronteiriços (Parque de Estacionamento Público Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau)

[https://www.dsat.gov.mo/hzmb/carpark\\_east.aspx#](https://www.dsat.gov.mo/hzmb/carpark_east.aspx#)

[Nota 3]: Autoridade Monetária de Macau: Sector do Seguro ("*Short-Term Insurance Applicable for the Park-and-Ride Scheme of the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Macao Port*")

<https://www.amcm.gov.mo/en/insurance-sector/Hzmbparking/Hzmbparking-back-groundinfo>

25 de Janeiro de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Lei Leong Wong**