



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover o pagamento conveniente de tarifas de parquímetros e estender o sistema inteligente de orientação de estacionamento

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem-se empenhado na optimização dos serviços públicos de estacionamento. Por exemplo, em resposta às solicitações da sociedade ao longo dos anos, muitos auto-silos públicos adoptam a cobrança por meia hora, de modo a elevar a taxa de rotatividade dos lugares e a atenuar os encargos da população, o que merece reconhecimento. No entanto, no processo de promoção do “transporte inteligente” e dos serviços electrónicos, espera-se que o Governo continue a optimizar a forma de pagamento dos lugares de estacionamento nas vias públicas, vulgarmente designados por “parquímetros”, bem como a gestão inteligente dos lugares de estacionamento para motociclos nos auto-silos públicos, no sentido de acompanhar o desenvolvimento social e as necessidades reais dos residentes.

Em articulação com a entrada em vigor da Lei n.º 5/2023 (Regime do serviço público de estacionamento), as moedas e o cartão de consumo electrónico deixaram de ser aceites para o pagamento das tarifas de todos os parquímetros em Macau desde 1 de Maio de 2023. A intenção original do Governo era promover o pagamento electrónico, mas neste momento os residentes só podem utilizar os cartões físicos “*Macau Pass*” e os cartões “*Quick Pass*” da *UnionPay* para efectuar o pagamento. Já em 2023, na resposta a uma interpelação de um deputado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) afirmou expressamente que, sob o princípio de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

garantir a utilização imparcial dos parquímetros, ia ponderar a adopção de mais medidas que facilitem a vida dos residentes, como por exemplo, a introdução de outras formas de pagamento e do pagamento à distância dos parquímetros através da aplicação móvel. Porém, já se passaram quase três anos desde que as autoridades manifestaram a sua posição sobre o assunto, e em Macau é bastante vulgar o pagamento “*Simple Pay*” e por telemóvel, mas o sistema de parquímetro continua a parar na fase de usar o cartão, o que traz inconveniências aos condutores.

Além disso, no que diz respeito à gestão dos auto-silos públicos, a maioria dos que foram recentemente construídos ou renovados já instalaram o “sistema de orientação de estacionamento” (ou seja, a luz vermelha / verde por cima dos lugares de estacionamento) para automóveis ligeiros, permitindo que os condutores identifiquem rapidamente as vagas, reduzindo eficazmente a emissão de gases poluentes e o desperdício do tempo no interior dos auto-silos. Todavia, existem ainda auto-silos públicos que não dispõem deste sistema. Ademais, os motociclos são um dos principais meios de transporte de Macau, cuja zona de estacionamento carece deste sistema. Os motociclistas, depois de entrarem no parque de estacionamento, têm sempre de procurar “cegamente” as vagas, o que é relativamente inconveniente.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta a unicidade e a desactualização das formas de pagamento de tarifas de parquímetros, a DSAT já tinha afirmado, em 2023, que ia estudar o pagamento à distância através de telemóvel e de outras formas de pagamento mais diversificadas. Actualmente, os serviços competentes estão a preparar os trabalhos relativos ao concurso público para a concessão da exploração dos lugares de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento nas vias públicas, no qual será exigido à entidade concessionária o fornecimento de um sistema de gestão inteligente mais avançado e de formas diversificadas de pagamento. Qual é a calendarização do respectivo concurso público?

2. Neste momento, existem ainda auto-silos públicos onde não está instalado o sistema inteligente de orientação de estacionamento dos automóveis ligeiros. O Governo deve definir um calendário concreto para a sua optimização e proceder, de forma ordenada, à actualização dos equipamentos dos auto-silos antigos, com vista à plena cobertura de orientação inteligente de estacionamento em todos os auto-silos públicos de Macau. Vai fazê-lo?

3. Face à dificuldade de encontrar lugares de estacionamento para motociclos, o Governo deve ponderar sobre a adopção de um sistema de orientação de estacionamento para motociclos, aquando do lançamento do concurso público para a construção de novos auto-silos ou a actualização dos equipamentos dos auto-silos existentes. Deve ainda proceder, quanto antes, à instalação do referido sistema nos auto-silos públicos com uma alta taxa de utilização e de rotatividade dos motociclos, como por exemplo, o do Edifício Cheng Chong, no sentido de otimizar a experiência dos motociclistas. Vai fazê-lo?

16 de Janeiro de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok