



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 8 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0079/GSG/SAAL/2026, de 20 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Janeiro de 2026:

1. O Governo da RAEM já dispõe de um mecanismo permanente de coordenação interdepartamental para responder às necessidades acrescidas de deslocação de cidadãos e turistas durante feriados e após grandes eventos, procedendo antecipadamente à definição de planos de contingência e de medidas de orientação do transporte público, incluindo a extensão do horário de serviço, o aumento da frequência das carreiras, a criação de carreiras sazonais e de pontos temporários de escala, bem como a coordenação com as empresas para reforçar os serviços de autocarros de vaivém, de modo a dispersar os fluxos de passageiros nas zonas de maior concentração. Em simultâneo, com base nas condições de tráfego em tempo real, procede-se ao ajustamento dinâmico da capacidade do transporte público, ao reforço da frequência das carreiras e à optimização da organização das carreiras provisórias.

A MLM acompanha continuamente o fluxo de passageiros nas linhas do Metro Ligeiro. Durante a realização de eventos de grande dimensão ou em feriados festivos, e em função da afluência de passageiros verificada, procede ao prolongamento do horário de serviço, ao aumento da frequência de circulação e ao reforço da presença do pessoal nas estações para manter a ordem e prestar



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

apoio aos passageiros no embarque, respondendo assim às suas necessidades de deslocação.

2. A DSOP salientou que o Governo da RAEM tem vindo a promover a construção e o aperfeiçoamento das infra-estruturas de Macau, no sentido de elevar a eficiência do trânsito e dos transportes. Na sequência da construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, na Taipa, do sistema pedonal circundante da Guia e da travessia pedonal ao longo da Doca do Lam Mau, concluídas anteriormente, encontra-se actualmente em curso a construção de um corredor aéreo na Avenida do Nordeste, no sentido de aperfeiçoar o sistema pedonal e o ambiente de segurança na travessia pedonal de Macau, bem como de melhorar a eficiência do trânsito à superfície. Quanto ao trânsito e às vias tridimensionais, para além da rampa de acesso B, construída recentemente, que liga a Zona A dos Novos Aterros Urbanos à zona da Pérola Oriental, encontra-se em curso a construção da via de acesso (A3) entre a zona do Porto Exterior da Península de Macau e a Zona A dos Novos Aterros Urbanos. Encontram-se igualmente em curso a construção de vias na zona de ordenamento de *mudflat* situada na Avenida Norte do Hipódromo e o alargamento de alguns troços da Avenida Norte do Hipódromo e da Avenida da Ponte da Amizade, no sentido de aumentar a capacidade de tráfego nos respectivos troços.
3. A DSOP salientou que as opiniões recolhidas no âmbito do estudo estratégico para o desenvolvimento do Metro Ligeiro de Macau serão ponderadas em conjunto com as necessidades de transporte do público e a viabilidade técnica do sistema ferroviário. Proceder-se-á a uma avaliação global dos impactos nos diversos aspectos, aperfeiçoando o planeamento geral das linhas, com vista a facilitar a mobilidade, promover o desenvolvimento industrial, elevar a



eficiência do Metro Ligeiro, melhorar a qualidade do serviço e promover a estratégia de transporte sustentável.

No decurso das negociações entre a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e as duas operadoras no âmbito dos contratos de prestação de serviços de autocarros, serão abordados, de forma activa, o rumo de desenvolvimento dos futuros serviços e as respectivas medidas de optimização, tendo em conta aspectos como os itinerários, a avaliação do serviço, a gestão empresarial, a assistência financeira, as necessidades dos passageiros e o transbordo entre os autocarros e o Metro Ligeiro, com vista à elaboração de contratos de autocarros com uma visão prospectiva, no sentido de elevar o nível dos serviços de autocarros.

A DSAT já recolheu opiniões junto do sector dos táxis, das associações relevantes e dos organismos consultivos, encontrando-se actualmente a proceder à respectiva análise, e irá promover activamente os trabalhos subsequentes de revisão legislativa, com vista a criar condições favoráveis à introdução do serviço de marcação *online* de táxis e a elevar o nível dos serviços prestado pelo sector.

A par disso, o Governo da RAEM já planeou a actualização dos actuais sistemas de bilhética e de cobrança automática do Metro Ligeiro, prevendo-se o início, no terceiro trimestre de 2026, da instalação de novos torniquetes e máquinas automáticas de venda de bilhetes com suporte a pagamento electrónico. Com o avanço destes trabalhos, a DSOP e a MLM irão reforçar a sua comunicação, sendo que a DSAT impulsionará a MLM no sentido de disponibilizar mais meios de pagamento, elevando a conveniência de deslocação dos passageiros.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
6 de Fevereiro de 2026