

Interpelação Escrita

Deputado José Maria Pereira Coutinho
“A questão dos silos públicos”

Nestes últimos vinte e seis anos, autoridades competentes investiram enormes recursos financeiros, incluindo recursos humanos, logísticos e publicitários no sentido de tornar a RAEM numa cidade cada vez mais internacional e com melhor qualidade de vida aos residentes. Para atingir as referidas metas sobressalta a fluidez do tráfego rodoviário que é essencial para minimizar congestionamentos, reduzir o tempo de viagem dos turistas e agentes e operadores económicos e aumentar a segurança das pessoas e dos bens tratando o fluxo de veículos como um sistema prioritário, único e contínuo.

Um tráfego fluido depende do equilíbrio entre o volume de veículos, a capacidade e sustentabilidade das vias públicas, a suficiência e a utilização dos estacionamento bem como a manutenção de velocidades compatíveis com as próprias especificidades do território porque quaisquer demoras para além dos graves transtornos com atrasos e engarrafamento causam congestionamentos desnecessários e prejudiciais à sociedade que pretende ser cada vez mais bem desenvolvida e com elevada qualidade de vida.

Acontece que muitos das cerca de oito dezenas de silos públicos têm uma alta taxa de desocupação de veículos motorizados e motos constituindo um enorme desperdício público, havendo necessidade de implementar medidas pragmáticas e eficazes tais como uma melhor flexibilização da sua utilização e instituir incentivos tarifários para aumentar o seu uso.

1. Vai o Governo de Macau introduzir medidas mais eficazes e eficientes para aumentar o uso dos parques de estacionamento dos silos públicos especialmente os parques de estacionamento com contínua e baixa taxa de ocupação quer de veículos motorizados quer motos, oferecendo tarifas grátis na primeira hora da sua utilização para incentivar viagens rápidas ou efectuar compras ou mesmo na prestação de serviços ou introduzindo tarifas significativamente mais baixas e atractivas para descongestionar as vias públicas de carros e motos que normalmente estão em duplo estacionamento causando permanente congestionamento em muitas vias públicas e perigo aos veículos motorizados, motos e bicicletas que pretendam

efectuar ultrapassagens e aos transeuntes das passadeiras?

2. Vai o Governo de Macau criar planos de subscrição mensal com descontos para residentes aos silos públicos que estejam em permanente taxa de desocupação estabelecendo parcerias com comércio local, restaurantes e centros comerciais à semelhança da gratuitidade concedida pelas concessionárias do jogo nas primeiras cinco horas de estacionamento incluindo tarifas promocionais em horários de baixa ocupação como no período nocturno?

3. Que medidas vão ser implementadas para mudar a actual percepção dos silos de estacionamento públicos serem a **"última opção"** para **"escolha preferencial"**, oferecendo uma combinação irresistível de conveniência, segurança, preço competitivo e serviços de qualidade por via do investimento em tecnologia, publicidade agressiva para mudança de hábitos e uma política de preços mais inteligente apoiada por políticas públicas que direccionem o tráfego para estes silos públicos?