



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Wong Kit Cheng, de 9 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0086/GSG/SAAL/2026, de 21 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 22 de Janeiro de 2026:

1. e 3. O Governo da Região Administrativa Especial de Macau tem mantido uma comunicação estreita com os serviços de construção do Governo da Província de Guangdong e do Governo da Região Administrativa Especial de Hong Kong. No âmbito dos trabalhos relacionados com o planeamento das linhas e com o estudo estratégico para o desenvolvimento do Metro Ligeiro de Macau, será considerada, em algumas linhas, a reserva de espaço necessário para a ligação ao transporte ferroviário inter-regional. Uma vez que esta reserva é condicionada pela exiguidade do espaço em Macau, será ainda necessário realizar um estudo pormenorizado sobre a matéria. A MLM irá igualmente cooperar com o Governo da RAEM na realização dos trabalhos em causa, fornecendo pareceres de natureza operacional relativamente à construção das linhas e ao planeamento da rede.

A MLM salientou que tem vindo a absorver activamente a experiência operacional das entidades especializadas das regiões vizinhas, bem como a estabelecer cooperação nos âmbitos da operação e manutenção, da investigação e desenvolvimento tecnológicos e da formação de quadros qualificados para o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

sistema do Metro Ligeiro, entre outras áreas, com o objectivo de continuar a otimizar os serviços de operação do transporte sobre carris de Macau.

2. O Governo da RAEM já planeou a actualização dos actuais sistemas de cobrança automática e de bilhética do Metro Ligeiro, prevendo-se o início, no terceiro trimestre de 2026, da instalação de novos torniquetes e máquinas automáticas de venda de bilhetes com suporte a pagamento electrónico. Com o avanço destes trabalhos, a DSOP e a MLM irão reforçar a sua comunicação, sendo que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego impulsionará a MLM no sentido de disponibilizar mais meios de pagamento, elevando a conveniência de deslocação dos passageiros.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
5 de Fevereiro de 2026