



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 26 de Dezembro de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 021/E20/VIII/GPAL/2026, de 5 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Janeiro de 2026:

1. O GSS salientou que o público pode consultar o “Mapa de Informações dos Pontos Quentes de Acidentes de Trânsito” através da página electrónica do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) ou da sua aplicação para telemóvel (CPSP ePolice), no sentido de planear antecipadamente o percurso de circulação ou elevar a alerta durante a condução nos respectivos locais, reduzindo assim a probabilidade de ocorrência de acidentes. Os dados do referido Mapa reúnem condições técnicas para a sua expansão em plataformas oficiais de uso corrente, designadamente a “Conta Única de Macau” e a “*Macao Smart Go*”. A Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau (DSFSM) acompanhará, em articulação com os serviços competentes e as políticas definidas, procedendo ao respectivo tratamento técnico.

Actualmente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e o CPSP encontram-se a desenvolver os trabalhos de integração do “Mapa de Informações dos Pontos Quentes de Acidentes de Trânsito” na aplicação móvel “*Macao Smart Go*”, prevendo-se a sua conclusão ainda no decurso do corrente ano.



2. e 3. A DSAT dispõe já de um mecanismo permanente de coordenação interdepartamental destinado à revisão dos troços onde ocorrem acidentes de viação graves e adoptar, sempre que necessário, medidas de optimização, incluindo a instalação de barreiras de segurança preenchidas com água, linhas de redução de velocidade, equipamentos de monitorização do tráfego e linhas de orientação, bem como a optimização da sinalização vertical e horizontal, com vista a reforçar a segurança rodoviária.

Paralelamente, nos últimos anos, a DSAT tem vindo a introduzir novas instalações de trânsito, tais como a “travessia pedonal diagonal”, o “sinal de trânsito para passagens de peões em cor amarelo-fluorescente”, a “marca longitudinal de redução de velocidade” e o “marcador de aviso de passagem de peões”. Paralelamente, tem mantido a cooperação com os serviços responsáveis pelo planeamento e construção, visando a criação de instalações pedonais desniveladas em determinados troços de elevada circulação, em novas zonas urbanas e em locais onde se verifiquem riscos de segurança na travessia, criando condições para a segregação entre peões e veículos e prosseguindo a optimização do ambiente de deslocação pedonal. Quanto aos locais onde frequentemente se registam atravessamentos irregulares por parte de peões, serão instaladas mensagens de aviso destinadas a relembrar a utilização das passagens legalmente existentes nas proximidades.

O GSS salientou que o CPSP continuará a manter estreita ligação com a DSAT, examinando os locais onde se registam com maior frequência os acidentes de trânsito e as instalações complementares de trânsito nas suas imediações, continuando a fiscalizar e avaliar os locais onde se registam com maior frequência os acidentes de trânsito e infracções de trânsito e as alterações ao fluxo de peões e veículos, avaliando os riscos e apresentando. Caso existam



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

aspectos que necessitem de ser ajustados ou otimizados, o CPSP irá apresentar, atempadamente, propostas tecnicamente suportadas à DSAT, a fim de reduzir a ocorrência de acidentes de viação e esforçar-se por criar um ambiente de deslocação seguro e sem obstáculos.

Adicionalmente, a DSAT e o CPSP continuam a realizar um vasto trabalho de educação e sensibilização, tanto *online* como *offline*, incluindo a co-organização de palestras sobre segurança rodoviária, bem como a divulgação contínua de informações relevantes através de diversas plataformas, como a conta oficial do *WeChat* e as aplicações móveis “*Macao Smart Go*” e “Localização dos Autocarros”, com vista a promover uma maior consciencialização para a segurança rodoviária junto do público.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Chiang Ngoc Vai

19 de Janeiro de 2026