



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo e ouvidos os pareceres da Autoridade Monetária de Macau (AMCM) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), é submetida a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 2 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0032/GSG/SAAL/2026, de 9 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Janeiro de 2026:

O Governo da RAEM tem adoptado várias medidas para apoiar o desenvolvimento das pequenas e médias empresas e da economia comunitária. Por exemplo, para reduzir os custos de financiamento das empresas e aumentar a liquidez das PME, a DSEDTE lançou, em Abril do ano passado, o "Plano de Bonificação de Juros de Créditos Bancários para as Pequenas e Médias Empresas 2025", que concede aos empresários comerciais qualificados um limite máximo de crédito de 5 milhões de patacas, com a bonificação de juros de 4% por um período de 3 anos, sendo de 10 mil milhões de patacas o limite máximo do montante de crédito bancários a bonificar. Até 21 de Janeiro do corrente ano, foram recebidos 1804 pedidos, dos quais 1682 foram aprovados, representando mais de 93% do número total dos pedidos, envolvendo um montante de crédito de cerca de 3,8 mil milhões de patacas e um montante de bonificação de juros de cerca de 460 milhões de patacas. O prazo de candidatura ao Plano terminará no dia 22 de Abril do corrente ano. A DSEDTE continuará a manter uma estreita colaboração com o sector bancário, acelerando o processo de apreciação e autorização de empréstimos, avaliando a eficácia do Plano e estudando, em tempo oportuno, a viabilidade do prolongamento do prazo de candidatura ao Plano.

Paralelamente, tendo em conta que a situação operacional das PME continua a ser afectada pelos efeitos retardados da pandemia e por outros factores internos e externos, a AMCM já realizou várias reuniões com a Associação de Bancos de Macau, tendo manifestado expressamente o seu apoio a que os bancos, no respeito



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

pelo princípio da gestão prudente do risco, concedam aos clientes com necessidades um apoio de crédito adequado, incluindo, sem se limitar a, o pagamento apenas de juros, sem amortização do capital, o pagamento de juros com amortização parcial do capital, o ajustamento do prazo de reembolso e/ou do prazo de pagamento de juros, ou até mesmo reestruturação integral da dívida, por forma a aliviar a pressão dos clientes relativamente à amortização do capital, concedendo-lhes algum tempo para resolver as dificuldades de exploração e criando, simultaneamente, espaço para a modernização e a reconversão do seu desenvolvimento.

Além disso, para promover a circulação do consumo nos bairros comunitários e aumentar a confiança do mercado, a DSED, em conjunto com as associações industriais e comerciais, lançou, respectivamente, em Março e Setembro do ano passado, as actividades "Grande prémio para o consumo nas zonas comunitárias 2025 " e "Força unida nos Jogos Nacionais – Grande prémio para o consumo nas zonas comunitárias", o que contribuiu, de certo modo, para a dinamização do mercado de consumo de Macau. Entre 20 e 22 de Dezembro do ano passado, a DSED lançou, em conjunto com as associações comerciais, a actividade "Descontos para comer nos estabelecimentos de restauração em celebração do Regresso de Macau à Pátria", que contou com a participação de mais de 500 estabelecimentos de restauração de Macau, oferecendo descontos de 30% aos residentes que comem nos restaurantes aderentes durante três dias consecutivos. Durante o período da actividade, foram distribuídos benefícios no valor total de cerca de 8,27 milhões de patacas (sendo metade suportado pelo Governo e pelos comerciantes), gerando um montante de consumo associado superior a 30 milhões de patacas.

No que diz respeito à optimização das instalações complementares de trânsito nas zonas comunitárias, a DSAT referiu que, actualmente, a aplicação móvel “Macao Smart Go” disponibiliza informações sobre os pontos turísticos de Macau, edifícios emblemáticos, pesquisa de gastronomia e mapas de restaurantes. Ao mesmo tempo, a aplicação integra funcionalidades de recomendação de percursos,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

incluindo autocarros, táxis, itinerários pedonais, localização de autocarros, disponibilidade de táxis, itinerários sugeridos e tarifas de referência para táxis, bem como informações sobre as linhas do Metro Ligeiro. A DSAT continuará a reforçar a divulgação das aplicações móveis “Macao Smart Go” e “Localização dos Autocarros”, de modo a facilitar aos visitantes o acesso a informações de transporte para os pontos turísticos e restaurantes em zonas comunitárias e permitindo-lhes planear melhor os itinerários de acordo com as suas necessidades.

A DSAT continuará a coordenar com as operadoras de autocarros o aumento da frequência das carreiras relevantes e de carreiras especiais de acordo com o fluxo de passageiros, de modo a elevar a conveniência na utilização dos transportes públicos. Além disso, a DSAT está a implementar activamente os trabalhos relacionados com a construção da rede pedonal previstos no «Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)», destacando-se as obras já concluídas da Travessia Pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, do Sistema Pedonal Circundante da Guia e da Travessia Pedonal ao longo da Doca do Lam Mau, bem como a Travessia Pedonal ao longo da Avenida do Nordeste, actualmente em construção. A DSAT continua, através da coordenação interdepartamental, a promover e a aperfeiçoar em conjunto o ambiente pedonal de Macau.

Por outro lado, a DSAT terá em consideração múltiplos factores, nomeadamente a segurança de peões e veículos, as condições ambientais e as necessidades dos diferentes utentes viários, procedendo à instalação racional das diversas instalações de trânsito. O Governo da RAEM irá, com base na situação acima referida, adoptar de forma activa o modelo dual de “planeamento do aproveitamento + utilização provisória”, promovendo, em conformidade com as opiniões da sociedade, a conversão de diversos terrenos em instalações públicas temporárias de interesse social, de modo a aperfeiçoar os equipamentos de apoio à população e melhorar a organização do trânsito rodoviário.

No futuro, o Governo da RAEM continuará a rever a eficácia das medidas de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

apoio às PME e ao desenvolvimento da economia comunitária, bem como das iniciativas para melhorar a experiência dos residentes e turistas nas diversas zonas, e a ouvir atentamente as opiniões e sugestões relevantes apresentadas por vários sectores da sociedade.

Aos 27 de Janeiro de 2026.

A Directora dos Serviços, subst.^a,

Cheang Hio Man