



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Fat Iam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Fat Iam, de 8 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0085/GSG/SAAL/2026, de 21 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 22 de Janeiro de 2026:

1. Actualmente, existem 32 parques de estacionamento público, localizados na Península de Macau e nas Ilhas, que já introduziram o modelo de cobrança por meia hora. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) continuará a acompanhar de perto o funcionamento de cada parque de estacionamento, promovendo de forma ordenada a introdução deste modelo de cobrança em mais locais adequados.
2. Para incentivar os condutores com necessidades de estacionamento de curta duração a tirarem um melhor partido dos recursos públicos de estacionamento, encontra-se actualmente a ser implementada, a título experimental, a medida de “isenção de tarifa nos primeiros 15 minutos” nos parques de estacionamento público ao ar livre da Rua da Cordoaria em Coloane, da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, da Escola de Pilotagem e da Estrada Governador Albano de Oliveira. A DSAT continuará a avaliar os resultados da implementação, com vista a aplicá-la em mais locais adequados.
3. A DSAT dispõe já de um mecanismo permanente para rever as tarifas dos parques de estacionamento público e a optimização das respectivas instalações, continuando a acompanhar, de forma constante, o funcionamento de cada parque. Serão avaliados de forma dinâmica os efeitos da implementação das



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

políticas de “isenção da tarifa nos primeiros 15 minutos”, da cobrança por meia hora e do limite máximo de tarifas, recolhendo-se amplamente os contributos da sociedade, com vista a alargar estas medidas a mais locais adequados e a elevar a eficiência global da utilização dos recursos de estacionamento.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
4 de Fevereiro de 2026