



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Redução da frequência de autocarros exclusivos para complexos habitacionais afecta gravemente as deslocações da população

Os serviços de autocarros exclusivos para complexos habitacionais de Macau são, há muitos anos, maioritariamente operados por agências de viagens. Contudo, de acordo com a Lei n.º 5/2025 de Macau, as agências de viagens não podem prestar serviços regulares de *shuttle bus* para complexos habitacionais sem carácter turístico, tornando ilegais essas actividades operacionais.

Tendo em conta que os complexos residenciais dos Jardins do Oceano e do *One Oasis South Shore* são os maiores de Macau, o Governo da RAEM, a partir de 1 de Fevereiro de 2026, dia em que os serviços de autocarros exclusivos para complexos habitacionais foram legalmente proibidos, tem promovido que as empresas concessionárias de autocarros assumam estes serviços de transporte, no entanto, devido à escassez de pessoal nessas empresas, a frequência de autocarros para o complexo habitacional do *One Oasis South Shore* foi reduzida de três para apenas uma, o que tem afectado gravemente as deslocações diárias dos seus moradores. Paralelamente, a eliminação dos autocarros exclusivos também tem gerado um impacto directo na operação das agências de viagens anteriormente responsáveis por esses serviços e nos rendimentos dos respectivos condutores. Além disso, o mercado de trabalho de Macau dispõe de um número suficiente de candidatos potenciais



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

interessados em exercer funções de condutores de autocarros, mas os processos de recrutamento por parte das empresas concessionárias de autocarros não foram suficientemente agilizados para acompanhar esta disponibilidade, o que tem impedido a resolução eficaz da escassez de pessoal. Perante os problemas acima mencionados, apresento a presente interpelação escrita ao Governo da RAEM, solicitando uma resposta detalhada:

1. Devido à escassez de condutores nas empresas concessionárias de autocarros, a frequência de autocarros exclusivos para os moradores do complexo habitacional *One Oasis South Shore* foi reduzida de três para apenas uma, o que tem afectado gravemente as deslocações dos mesmos. Que medidas imediatas tem o Governo em curso para aumentar a frequência dos autocarros, bem como incentivar as empresas de autocarros a preencherem urgentemente o seu quadro de pessoal, com vista a restabelecer um serviço normal?

2. Relativamente ao impacto causado nas agências de viagens e nos rendimentos dos condutores em resultado da eliminação dos serviços de autocarros exclusivos para moradores, quais são as medidas específicas de apoio e de garantia de emprego que o Governo prevê implementar, e vai Governo coordenar-se com as empresas concessionárias de autocarros para que estas contratem, primeiro, os condutores dos anteriores serviços de autocarros exclusivos?

3. Com um número significativo de desempregados em Macau e uma oferta



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

considerável de candidatos potenciais interessados em exercer funções de condutores de autocarros, de que forma o Governo irá apoiar as empresas concessionárias de autocarros na optimização dos seus processos de recrutamento, de modo a preencher rapidamente a insuficiência de pessoal?

6 de Fevereiro de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Hao Weng