



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo da RAEM deve melhorar a organização do trânsito após os grandes eventos, rever o planeamento do trânsito e aumentar a flexibilidade

Com o objectivo estratégico de longo prazo de “1 + 4” de diversificação adequada da economia, lançado pelo Governo da RAEM, em sintonia com o rumo de Macau como uma cidade de turismo e de lazer a nível mundial, Macau tem-se empenhado cada vez mais na introdução de actividades regionais e internacionais. O Governo da RAEM conseguiu alcançar resultados notáveis através da introdução proativa de grandes eventos. Em 2025, o número de visitantes em Macau já superou o pico registado em 2019, reflectindo a eficácia consolidada das políticas implementadas nos sectores.

Com a realização de grandes eventos em Macau nos últimos anos e o aumento da abertura dos postos fronteiriços de Macau, a circulação mútua de visitantes aumentou rapidamente, o que constitui um grande encargo e pressão para as Forças de Segurança. Graças à sua união e empenho em manter a ordem social, o bom andamento dos eventos é garantido. Contudo, a gestão do fluxo dessas pessoas gerido pelos eventos exige uma base sólida dos transportes em Macau, e neste momento, o sistema de transportes de Macau está longe de conseguir satisfazer as necessidades de deslocação, tanto dos residentes no seu trabalho quotidiano, como dos visitantes durante a sua estadia. O Governo afirmou várias vezes em diversas ocasiões que ia acelerar a construção das infra-estruturas de trânsito, mas Macau



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ainda está a suportar um fluxo de pessoas muito superior à sua capacidade.

No dia 31 de Dezembro de 2025, à noite, foram realizadas actividades de passagem de ano tanto na Praça do Lago Sai Van como na Strip do Cotai. Na Praça do Lago Sai Van, apesar de não ter sido programado espectáculo de fogo-de-artifício, verificou-se que, antes do fim da actividade, mais de uma dezena de autocarros foram mobilizados para a zona da Avenida Panorâmica do Lago Nam Van para procederem à dispersão das pessoas após a actividade. Por sua vez, no Cotai, houve grandes celebrações de fogo-de-artifício, mas mesmo naquela zona que dispõe de um transporte colectivo de maior capacidade, isto é, o metro ligeiro, a actual forma de pagamento para o acesso está muito desactualizada. Esta situação dificultou o acesso de alguns turistas que desconhecem a forma de pagamento e habituados ao uso dos códigos de pagamento unificados no Interior da China, fez prolongar o tempo necessário para a dispersão das pessoas. Aliás, como o metro ligeiro ainda não chegou a um acordo com os autocarros sobre os benefícios de transbordo, alguns turistas queixaram-se, nas plataformas sociais, da confusão dos mecanismos de transportes públicos de Macau.

Fazendo uma retrospectiva do ano de 2025, quando se realizavam grandes espectáculos nos recintos de grande dimensão organizados, quer pelo Governo da RAEM quer pelas entidades privadas, no final houve sempre situações em que não foi possível dispersar o fluxo de pessoas de forma eficaz e atempada através dos meios de transportes. Mesmo nas actividades realizadas na zona da Taipa perto do metro ligeiro, não foi possível tirar pleno partido do potencial do transporte colectivo para uma dispersão rápida do fluxo de pessoas. A razão principal prende-se com o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

facto de que o metro ligeiro, cujas carruagens não estão ligadas entre si, não estar articulado com os autocarros, o que impossibilita a maximização dos seus efeitos.

O Governo da RAEM não só tem de proceder a uma revisão sobre a actual organização caótica do trânsito, elaborar um projecto de melhoramento, como também definir planos de longo prazo. Actualmente, o Governo da RAEM depende do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, cujo conteúdo não passa de um resumo sistemático sobre as infra-estruturas do trânsito nos últimos anos, mas o Governo não procedeu a nenhuma ponderação prospectiva sobre o sistema de metro ligeiro que vai desempenhar um papel predominante no futuro. Na realidade, para além da definição do traçado, o Governo deve ponderar, com profundidade, sobre a criação de estações em alguns pontos especiais ao longo do traçado, como por exemplo, na zona da Praia Grande e Sai Van da linha sul. Tendo em conta que ali o fluxo de pessoas é reduzido nos dias normais, mas é grande quando há actividades, o Governo pode ponderar criar uma estação na qual o metro não pára nos dias normais, com vista a aumentar a sua flexibilidade.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Fazendo uma retrospectiva do ano de 2025, o Governo da RAEM deve proceder a uma revisão sobre o planeamento do trânsito para as várias actividades de grande envergadura e a um plano de mobilização dos transportes após a conclusão dos grandes eventos internacionais que vão ser realizados cada vez mais, elaborar instruções básicas de acordo com as experiências colhidas para maximizar os efeitos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

do mecanismo de coordenação interdepartamental. Vai fazer isso?

2. Quanto à questão dos autocarros, principal transporte colectivo em Macau, o sistema de pagamento não se articula com o do metro ligeiro, assim, o Governo da RAEM deve ter uma calendarização para uniformizar a forma de pagamento, com vista a resolvê-la, dentro do curto prazo, e concretizar os benefícios de transbordo, maximizar os efeitos dos dois transportes colectivos, em especial no que respeita à redução da aglomeração de pessoas após a conclusão dos grandes eventos. Vai fazer isso?

3. Relativamente ao planeamento das novas linhas do metro ligeiro, especialmente em alguns sítios onde vão ser realizados grandes eventos, o Governo deve efectuar um inquérito sobre a localização das estações e incluí-lo juntamente com a concepção prospectiva na revisão intercalar do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), de modo a demonstrar a eficácia das acções governativas e os resultados preliminares da reforma da administrativa pública do Governo da RAEM. Vai fazê-lo?

6 de Janeiro de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang