



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planeamento para a criação de uma rede ciclovária verde em Macau

Nos últimos anos, com a crescente procura de qualidade de vida saudável e de um ambiente ecológico por parte da população, a optimização das instalações desportivas, recreativas e de lazer nos bairros comunitários e a ampliação de espaços públicos verdes são do consenso geral. O Governo da RAEM respondeu, de forma activa, a esta questão, investindo constantemente recursos, através de uma série de medidas, tais como o aproveitamento adequado dos terrenos não aproveitados e a integração dos recursos da linha costeira, empenhando-se em aumentar e otimizar os espaços de lazer das diversas zonas, com vista a satisfazer as necessidades dos residentes em relação às actividades ao ar livre e à proximidade com a natureza. O rumo desta política merece o nosso reconhecimento.

Todavia, as necessidades da população não se limitam ao aumento de instalações por pontos, mas também à procura de uma rede verde coerente, sistemática e de grande dimensão que permita desfrutar, de forma mais profunda e segura, da paisagem natural e costeira da cidade de Macau. O ciclismo, enquanto modalidade de deslocação ecológica que integra a protecção ambiental, a recreação, o lazer e a actividade física, implica o planeamento e construção de infra-estruturas que incorporem esta rede verde.

Actualmente, o Governo está a promover várias obras importantes relacionadas com a ciclovía e o corredor verde costeiro, o que traz oportunidades para a construção



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de uma rede sistemática. Por um lado, as autoridades estão a aprofundar a elaboração das obras de ligação entre as ciclovias da Marginal da Taipa e da Flor de Lótus; por outro lado, o planeamento das 2.^a e 3.^a fases do corredor verde da margem sul visa a extensão da ciclovia e do passeio marginal, de modo a ligar o Lago Nam Van e o Lago Sai Van. Ao mesmo tempo, no planeamento da Zona A dos Novos Aterros foi claramente reservado espaço para a ciclovia.

Os projectos de ciclovias e corredores verdes dispersos pela Península de Macau, Taipa e Coloane não devem ser considerados apenas obras independentes, mas sim coordenadas sob a perspectiva do planeamento geral regional. De um ponto de vista de longo prazo e tendo em conta os benefícios globais, o Governo deve aproveitar as oportunidades existentes para proceder a um planeamento de alto nível, com uma visão mais abrangente, e ponderar sobre como ligar, de forma orgânica, estes pontos, construir uma “rede ciclovária verde” com uma cobertura mais ampla e uma ligação mais forte, e criar, de acordo com o planeamento, instalações complementares como pontos de aluguer e de estacionamento.

Mais concretamente, pode pensar-se que a referida rede tenha a Zona A dos Novos Aterros como ponto de partida, ligando, através de um sistema de transporte tridimensional, a Zona de Lazer da Marginal da Deusa Kun Iam, as ciclovias da Marginal da Taipa e da Flor de Lótus, bem com, a zona ecológica do Cotai, passando pela Vila de Coloane e pela Zona Industrial da Concórdia, e estendendo-se até ao “eixo verde de ciclovia” da aldeia de Coloane e da Praia de Hac Sá. Este eixo pode integrar a paisagem urbana e costeira, as zonas verdes florestais e as características rurais, proporcionando aos residentes e visitantes uma experiência única e profunda



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de lazer, a fim de concretizar o objectivo de desenvolvimento, a longo prazo, das infra-estruturas urbanas de lazer da “rede ciclovária ao redor da ilha”.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Em 2023, o Governo afirmou que estava a estudar um projecto de ligação entre as ciclovias da Marginal da Taipa e da Flor de Lótus, e, em resposta a uma interpelação de um deputado, no ano passado, afirmou que estava a aprofundar os trabalhos de elaboração da respectiva ligação. Qual é o ponto de situação destes trabalhos?

2. Actualmente, a 2.^a e a 3.^a fase do corredor verde da margem sul destinam-se à ligação entre o Lago Nam Van e o Lago Sai Van, sendo que no projecto de planeamento da Zona A dos Novos Aterros está reservado espaço para ciclovias. O Governo deve ponderar, com base nisto, integrar e ligar organicamente o sistema de trânsito tridimensional da Zona A dos Novos Aterros (incluindo a sua via exclusiva para bicicletas), o corredor verde costeiro da margem sul da Península de Macau e o sistema de ciclovias existentes e em planeamento das Ilhas da Taipa e de Coloane, e tomar a iniciativa de definir um plano geral para a criação de um eixo verde para bicicletas na cidade de Coloane, com partida na Zona A dos Novos Aterros Urbanos. Vai fazê-lo?

3. Os serviços competentes, para além de promoverem as diversas ciclovias individuais, devem garantir a compatibilidade e a expansão da rede, em termos de critérios de concepção, interface de ligação, instalações complementares (por exemplo, pontos de aluguer e de abastecimento, sistemas de sinalização e lugares de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento), a fim de criar condições para a ligação entre as futuras ciclovias de Macau. Vão fazer isto?

16 de Janeiro de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Loi I Weng