



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar e racionalizar os recursos públicos de estacionamento

Com o desenvolvimento contínuo da economia e da sociedade de Macau, o número de veículos motorizados tem aumentado, e os conflitos entre o espaço limitado de estacionamento e as necessidades sociais são cada vez mais graves. Especialmente nas zonas comerciais mais movimentadas e nas zonas habitacionais dos bairros antigos, os condutores enfrentam o problema da "dificuldade de estacionamento", afectando a vida da população e a circulação do trânsito. Por isso, é necessário aliviar os problemas através do aumento dos recursos de estacionamento público, do aumento da eficiência da gestão e da rotatividade dos lugares de estacionamento.

Actualmente, muitos parques de estacionamento públicos cobram tarifas por hora, o que não facilita a procura de lugar de estacionamento por um curto período de tempo, portanto, os lugares de estacionamento são ocupados por um longo período de tempo e a taxa de rotatividade é baixa. Assim, o novo Governo está empenhado em implementar uma política de cobrança de tarifas de meia hora, tornando as tarifas mais racionais e flexíveis, aumentando assim a taxa de utilização dos lugares de estacionamento.

A par disso, veio a Administração recentemente implementar várias medidas, nomeadamente a criação provisória de parques de estacionamento público ao ar livre nos terrenos desaproveitados, a substituição da zona de estacionamento com parquímetros situada junto da Escola de Pilotagem por um parque de estacionamento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

público ao ar livre, e nos quatro parques de estacionamento públicos ao ar livre começou a implementar, a título experimental, o estacionamento gratuito nos primeiros 15 minutos. Estas medidas não só conseguem responder às necessidades da sociedade em termos de lugares de estacionamento, como também contribuem para uma melhor utilização dos recursos públicos e para a redução das situações de estacionamento ilegal.

Com vista a aperfeiçoar o planeamento e a gestão dos recursos de estacionamento de Macau, as referidas políticas mereceram o apoio geral da população, assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Actualmente, os parques de estacionamento públicos de Macau onde é aplicada a cobrança de tarifa de meia hora concentram-se principalmente nas ilhas, assim sendo, vai o Governo acelerar a promoção desta medida, alargando o regime de cobrança de tarifa de meia hora aos parques de estacionamento públicos localizados em todas as zonas de Macau, com vista a aumentar a rotatividade na ocupação dos lugares de estacionamento?
2. A regra dos primeiros 15 minutos de estacionamento gratuito é muita bem acolhida pela população, assim sendo, o Governo deve estender esta medida a outros parques de estacionamento públicos, com vista a satisfazer ainda mais as necessidades dos residentes em termos de estacionamento de curta duração. Vai fazê-lo?
3. As políticas devem acompanhar a evolução dos tempos, devendo ser estudadas e avaliadas em diferentes fases e ajustadas em tempo oportuno. Assim sendo, como é que o Governo vai criar um mecanismo de ajustamento, em função dos resultados, de um conjunto de políticas de estacionamento, que compreende medidas como a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

tarifa de meia hora, o estacionamento gratuito nos primeiros 15 minutos, a definição de taxas diferentes, etc., com vista a servir de fundamento para o aperfeiçoamento contínuo das políticas e por forma a maximizar os recursos de estacionamento público de Macau?

08 de Janeiro de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam Fat lam