



書面質詢

公共停車場的問題

過去二十六年，當局投入了大量財政資源，包括人力、物流和宣傳等方面的資源，致力將澳門特區建設成一個越趨國際化的城市，為居民提供更優質生活。為達致上述目標，道路交通的暢通尤為關鍵，不但有助減少交通擠塞、縮短旅客、經濟參與者及經營者的出行時間，而且能提高人身及財產安全，將車輛流量視為優先、唯一且持續的系統。

交通暢通與否，取決於車輛數量、公共道路的承載力和可持續性、停車位的充足和使用，以及維持符合本澳自身特點的車速之間取得平衡，因為任何延誤，都會造成嚴重的不便及不必要的交通擁堵，對追求不斷發展、高品質生活的社會造成損害。

現時八十多個公共停車場中，有不少停車場的汽車和電單車車位的使用率偏低，造成巨大的公共資源浪費。因此，有必要推出務實有效的措施，例如提高其使用彈性、訂定收費優惠等，以提升使用率。

1. 政府會否推出更有效的措施，以提升公共停車場的使用率，尤其是汽車和電單車車位使用率持續偏低的停車場？會否提供首小時免費停車優惠，以鼓勵居民快速出行、購物或辦理事務？又或訂定明顯較低且具吸引力的收費，從而解決汽車和電單車在公共道路雙排停泊的問題？因該情況導致不少道路交通長期擠塞，對有意超車的汽車、電單車及單車，以及斑馬線上的行人構成危險。

2. 政府會否針對長期空置的公共停車場訂定居民月費優惠計劃，並與本地商戶、食肆、商場合作推出類似博企提供的首五小時免費泊車的優惠，並在夜間等低使用率時段提供優惠收費？



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

3. 政府將採取哪些措施，將公共停車場從居民的“最後選擇”改為其“優先選擇”，例如透過投資科技，提供一個兼具便利性、安全性、具競爭力的價格與高品質服務的無可抗拒的組合，進行積極宣傳以改變居民習慣，並訂定以引導車輛使用公共停車場的公共政策作為支撐的更聰明的定價策略？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2026年2月5日