



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar o mecanismo de subsídio para o carregamento de veículos eléctricos e as instalações de carregamento

No Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2026, o Governo da RAEM definiu claramente que, para uma articulação com o objectivo de “duplo carbono” do País, ia continuar a aperfeiçoar os planos de promoção de veículos eléctricos em Macau e, neste sentido, procedeu, em Fevereiro do corrente ano, a mais uma redução das tarifas de carregamento público em cerca de 10 por cento [Nota 1]. Entretanto, os proprietários de veículos eléctricos, quando carregam as baterias nos parques de estacionamento públicos, têm de suportar dois encargos, isto é: as “tarifas de electricidade” e as “tarifas de estacionamento”, facto que enfraquece o efeito de incentivo da política. Está previsto que o posto de supercarregamento para veículos ligeiros e pesados, situado na Rua da Patinagem, entre em funcionamento em meados do ano [Nota 2], e o Governo afirmou que ia implementar, ainda este ano, um projecto-piloto de instalação de equipamentos de carregamento debaixo de viadutos, a fim de, a título experimental, levar a cabo a iniciativa [Nota 3], envidando todos os esforços para promover o planeamento futuro da construção das infra-estruturas de carregamento eléctrico em Macau. Com o crescente número de veículos eléctricos no território, a necessidade de instalações públicas de carregamento por parte dos cidadãos torna-se cada vez mais premente. Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta que os proprietários de veículos têm de suportar duas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

despesas com o carregamento de electricidade nos parques de estacionamento públicos, na resposta a uma interpelação oral minha, o Secretário afirmou que ia estudar a viabilidade de compensação entre as tarifas de carregamento e as tarifas de estacionamento. Assim sendo, como é que o Governo vai avançar com os trabalhos preparatórios para a realização deste estudo, para que os veículos eléctricos possam ser isentos, total ou parcialmente, do pagamento das tarifas de estacionamento durante o carregamento nos parques de estacionamento públicos, com vista a concretizar a vocação inicial expressa nas LAG, que é a de reduzir, efectivamente, os encargos com o uso de veículos e incentivar a substituição dos veículos movidos a combustível?

2. Nas LAG, refere-se que vão ser criadas, em tempo oportuno, instalações para carregamento de baterias nos bairros que reúnam condições [Nota 4]. O Governo dispõe de algum plano ou calendarização para instalar postos de carregamento em mais lugares de estacionamento com parquímetros nas vias públicas? Vai ainda, através da introdução de técnicas de carregamento que permitam poupar espaço, resolver as dificuldades de carregamento de alguns proprietários devido à falta de parques de estacionamento privados nas zonas antigas e em edifícios habitacionais, e criar uma rede de carregamento mais densa nos bairros comunitários?

3. Aquando da abertura dos concursos públicos para a instalação de postos de carregamento nos espaços públicos, o Governo vai ponderar sobre a possibilidade de convidar empresas, incluindo comerciantes de veículos eléctricos, para participarem nesses concursos, definindo como critérios de avaliação o investimento de recursos e a actualização dos equipamentos e serviços por parte das empresas concorrentes, de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

modo a alcançar, na construção da rede de infra-estruturas de carregamento em todo o território, uma situação vantajosa para as três partes, isto é: poupança do orçamento por parte do Governo, construção de uma rede por parte das empresas e redução de encargos por parte dos proprietários de veículos?

Referência:

[Nota 1] Mais uma redução das tarifas de carregamento público em cerca de 10 por cento, Portal do Governo da RAEM

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1210644/>

[Nota 2] Entrada em funcionamento do posto de supercarregamento para veículos ligeiros e pesados situado na Rua da Patinagem previsto para meados do ano, *Macao Daily News*

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1165901>

[Nota 3] DSPA: Instalação no próximo ano, a título experimental, de postos de carregamento debaixo de viadutos, *Macao Daily News*

https://www.macaodaily.com/html/2025-12/26/content_1879429.htm

[Nota 4] Redução das tarifas de carregamento público pelo Governo da RAEM, *Lotus TV Macau*

<https://news.macauletustv.com/home/index/detail/id/7213.html>

1 de Fevereiro de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Lai Kei