

(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Pou U

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, em relação à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Leong Pou U, de 2 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0034/GSG/SAAL/2026, de 9 de Janeiro de 2026, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Janeiro de 2026, este Gabinete depois de auscultada a Direcção dos Serviços para os Assuntos Tráfego (DSAT) apresenta as seguintes respostas:

Quanto ao ponto 1 da interpelação, o “Sistema de previsão e alerta de fluxo de pessoas” do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) monitoriza a densidade de pessoas em tempo real através dos dispositivos de sensores. Este sistema trata e analisa os dados por meios informatizados e emite alerta, fornece fundamentos científicos para a Polícia implementar atempadamente o controlo do fluxo de pessoas e a gestão da ordem. Em relação aos trabalhos de optimização do “Sistema de previsão e alerta de fluxo de pessoas”, o CPSP planeia integrar os dados provenientes dos diversos equipamentos de detecção e optimizar os modelos dos algoritmos, em conjugação com análises sistemáticas por zonas, criando uma previsão da densidade do fluxo de pessoas por zona, com vista a proporcionar mais fundamentos científicos para o controlo do fluxo de pessoas e para o escoamento do trânsito. Actualmente, o “Sistema de previsão e alerta de fluxo de pessoas” está instalado nas zonas entre as Ruínas de São Paulo e o Largo do Senado, e no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco (Partida), para além disso, o CPSP, para considerar a expansão do sistema para locais ou postos fronteiriços com maior fluxo de pessoas, realizará uma avaliação geral dos vários factores, tais como a viabilidade da instalação do sistema e a suficiência das instalações complementares ambientais.

Quanto aos pontos 2 e 3 da interpelação, na concepção do “Sistema de previsão e alerta de fluxo de pessoas” do CPSP, já considerou o mecanismo partilhado por vários



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

departamentos e o sistema possui as respectivas condições técnicas que permitem a exportação e importação de dados relativos ao fluxo de pessoas através da conexão de dados.

Para responder às necessidades acrescidas de deslocação de cidadãos e de turistas durante feriados e após grandes eventos, segundo a DSAT, o Governo da RAEM já dispõe de um mecanismo permanente de coordenação interdepartamental. Para tal são, antecipadamente, definidos planos de contingência e adoptadas medidas de orientação do transporte público, incluindo a extensão do horário de serviço, o aumento da frequência das carreiras, a criação de carreiras sazonais e de pontos temporários de escala, e em coordenação com as empresas, procura-se reforçar os serviços de autocarros de vaivém para a dispersão célere de passageiros nas zonas de maior concentração. Em simultâneo, é ajustada dinamicamente a capacidade de transporte público com base em dados de tráfego em tempo real, reforçada a frequência das carreiras e optimiza a organização de carreiras provisórias. A DSAT irá proceder à sistematização das experiências adquiridas, continuando a recolher opiniões e, em articulação com os serviços competentes e as operadoras do Metro Ligeiro e de autocarros, a rever cada etapa, com vista a aperfeiçoar ainda mais as disposições provisórias de trânsito e as orientações para peões, elevando assim a eficiência global da circulação.

O Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança, substituto

Chao Tong Leong

28 de Janeiro de 2026