

書面質詢
梁鴻細議員
有關跨境海上旅遊的問題

澳門作為世界旅遊休閒中心，正迎來向海而生的戰略機遇。海洋不僅是連接大灣區城市的天然紐帶，更蘊藏著本澳旅遊產業提質升級的巨大潛能，是本澳貫徹「一中心、一平台、一基地」發展定位的重要實踐。

廣東省政府《推動遊艇產業高質量發展行動方案（2024—2027年）》明確提出落實粵港澳遊艇自由行試點，廣東海事局發佈的相關實施方案更創新推出「兩套牌」管理、免擔保等便利措施，為跨境遊艇旅遊掃清制度障礙；《橫琴粵澳深度合作區產業發展規劃》則進一步明確支持開發海上觀光遊線、規劃建設遊艇碼頭，為琴澳海上旅遊協同發展提供了清晰路徑。在此背景下，本澳如何依託自身海域資源與旅遊品牌優勢，主動對接灣區政策、完善基礎設施、創新產品供給，成為推動旅遊產業向高端化、多元化發展的關鍵課題。

水路口岸作為跨境海上旅遊的核心樞紐，其佈局優化與通關便利化直接決定產業發展效率。遊艇自由行試點的落地進度，關乎高端旅遊市場的培育與拓展；而「一程多站」模式下的生態遊樂帶建設，則是實現資源整合、提升旅客消費黏性的重要載體。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問當局會否考慮因應大灣區通關口岸的建設，於本澳合適地域設立更多水路出入境口岸，並提供更簡便的出入境措施及政策，以為粵港澳一程多站跨境海上旅遊創造有利條件？

二、鑒於廣東省政府公佈的《廣東省推動遊艇產業高質量發展行動方案（2024—2027年）》提出，爭取落實粵港澳遊艇自由行試點，營造更多有利跨境海上高端旅遊業務的措施，請問當局現時與內地部門商討落實有關方案的進度如何？

三、請問當局會否考慮以一程多站的旅遊方式打造「澳門海域跨境海上生態遊樂帶」，包括但不限於設立連接大灣區口岸和不同景點的旅遊航線，並利用兩地已興建或規劃中的旅遊設施，結合本澳海域生態及水上活動，從而更吸引旅客訪澳消費？