



關於立法會陳禮祺議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2025年12月17日第170/E127/VIII/GPAL/2025號公函轉來陳禮祺議員於2025年12月12日提出，行政長官辦公室於2025年12月17日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本澳採用“左上右下”的通行規則，車輛靠左行駛，整體道路設計與交通管理均以上述“右軸左行”的規則為基礎。對於可能出現大量左右軸車輛混合通行的區域，例如各個跨境口岸周邊，交通事務局已採用相應的車輛動線設計及實施適當的管理措施以提升交通安全，並會持續關注左軸車輛在本澳的增長趨勢，因地制宜在有必要時採取相應的措施，以持續提升所有駕駛者的行車安全。此外，基於左軸車輛的方向盤位於左側，受客觀因素影響下，駕駛者的視野在某些路況下可能會變窄或受到限制，因此交通事務局會持續加強相關的交通安全教育與宣傳工作，呼籲左軸車輛的駕駛者必須格外小心，務必熟悉並嚴格遵守本澳的交通法規及道路使用規則。

對問題2. 目前在交通事務局官方網頁內，已附設有關駕照互認的專題宣傳內容（詳見：https://www.dsat.gov.mo/cn-modrivinglicense/?a_id=2000035），其中包括常見問題集、圖文包及宣傳短片等多種形式，詳細介紹本澳的駕駛環境、重要交通規則及應注意事項，以供來澳駕駛人士參閱及了解，從而協助其適應本澳的道路情況。同時，也商



澳 門 特 別 行 政 區 政 府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交 通 事 務 局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

請了內地官方渠道提供協助，提醒內地駕駛者留意及遵守本澳的駕駛規則、注意文明及安全駕駛。

對問題3. 在進行任何新規劃道路或交通基建的設計時，工程相關部門均會綜合考慮各項交通安全因素。未來，在包括新城區在內的新建道路網絡設計中，交通事務局將繼續積極配合並提供意見，推動在設計階段即納入對不同駕駛習慣兼容性的考量，保障不同駕駛者的行車安全。

交通事務局局長

鄭岳威