

書面質詢

梁孫旭議員

提升交通承載力

本澳2025年旅客總數突破四千萬人次，全年總通關兩億三千五百萬人次，週末及節假日的訪客量明顯增多，“搭車難”問題明顯，既影響民生，亦削弱旅遊體驗。而近日除夕夜跨年活動後的人潮疏散安排，再次凸出本澳交通承載力等一系列問題，本人促請應藉巴士合同2026年到期、輕軌網擴展及的士發牌的三大契機，重新全盤謀劃交通佈局，構建一個符合“世界旅遊休閒中心”定位且兼顧民生需求的現代化交通系統。

首先，在公共交通方面，巴士仍是目前的主力。目前本澳路網不足，盡管兩巴在節假日增加了班次，但面對路面承載力有限之下，導致交通擠塞嚴重，無法流動，因此在增加特班車和班次之外，提升網絡和交通的承載力十分重要，面對旅客數量不斷增加，建議特區政府積極擴大本澳的交通容量，例如在具條件的道路交匯處與建立體橋、外環高速路、高架公交專道，以及行人空中走廊，從而提升本澳的交通效率。

此外，目前部分巴士路線重疊超過九成，司長早前透露，未來將會選擇影響較小的路線進行重整優化，可能導致市民乘車選擇減少或者需要轉乘。對此，建議可透過大數據來區分、整合、調整不同巴士路線。同時，根據2025年首三季數據顯示，不過夜旅客數量按年增加近兩成五，這類旅客具有“快進快出”的特點，對連接橫琴、關閘及青茂口岸的交通需求極大，建議當局除了優化重疊問題之外，更應加強“口岸—旅遊區”的點對點快線聯動，分流不過夜旅客，釋放民生區的巴士資源給予本地居民使用。

在輕軌部份，運輸工務司早前提過，要解決澳門的交通問題，不能單靠巴士，必定要透過“輕軌和巴士”組合拳配合，整體改善澳門出行問

題。然而，今次除夕夜活動，凸顯出輕軌在應對大量人流時仍有優化空間。首先是運力瓶頸，目前輕軌班次最多僅能掛載4節車廂（運載約400人），即使加密班次，大型活動亦難及時疏散，導致月台及站外大排長龍。當局應研究在節假日高峰時段進一步增加車廂掛載量的可行性。

其次是支付滯後，目前入閘機仍保留傳統的代幣或拍卡模式，無法直接支援居民常用的電子支付或國際主流的信用卡感應，這對於習慣無現金支付的乘客而言是不友善，亦造成閘機前擁堵，降低了疏散效率，輕軌必須盡快全面升級支付系統，以科技手段提升通關速度。由於目前本澳巴士承載力已超負荷，輕軌作為大型集體運輸，應透過增加車廂、優化支付方式等方式，有效提高運力，以應對繁忙時段大量客流出入站情況，發揮集體運輸優勢。

另一方面，本澳將再增加800輛的士，屆時全澳的士總量逾2,000輛，同時政府亦將會推出《的士規章》修改的諮詢工作，完成後便正式進入修法程序，為網約的士服務開展“建立一個有利的條件”。而目前的特別的士雖有提供“網約”功能，但數量少、應召率較低，本人相信正式推出“網約的士”功能後，既可一定程度解決居民、旅客“搭車難”，亦減少司機需要在路面空車“兜客”的情況，建議政府藉《的士規章》修法契機，梳理網約的士與特別的士間的定位，亦做好面向海內外市場的配套。

為此，本人提出以下質詢：

一、對於是次跨年的人潮疏散，政府表示將聯同相關部門、輕軌及巴士公司總結經驗，完善大型活動後的交通安排及應急調度機制。面對未來節假日繁忙時段及大型活動，當局有何方案突破本澳公共運力瓶頸，如增加口岸至旅遊區的“點對點快線”、增加車廂掛載量等？

二、在完善基礎建設，優化路網，提升本澳交通承載力方面，在興

建立體交通，建設外環高速路、高架公交專道以及行人空中走廊方面有何規劃？

三、未來將有何建設的方案，尤其在推動“輕軌+巴士”的公共交通系統發展中，隨著巴士合同於2026年到期、輕軌網擴展及增加的士數量，政府將如何藉此契機有效整合相關現代化交通系統，包括路線優化、換乘便利性等，以提高運力？