

書面質詢

呂綺穎議員

關於本澳綠色單車網絡構建的規劃工作

近年來，隨著居民對健康生活品質及綠色生活環境的追求日益提升，優化社區康體休憩設施、拓展綠色公共空間已成為社會廣泛共識。特區政府對此積極回應，持續投入資源，通過善用閒置土地、整合海岸線資源等一系列舉措，致力增加及優化各區的休憩空間，以滿足居民對戶外活動及親近自然的需求，此一政策方向值得肯定。

然而，居民的需求不僅止於點狀的設施增加，更渴望一個連貫、系統且具規模的綠色網絡，以便能更深入、更安全地享受本澳的自然與城市濱海景觀。單車活動作為集環保、康樂、休閒及運動於一體的綠色出行方式，其相關設施的規劃與建設，正是構建此一綠色網絡的關鍵組成部分。

目前，政府正推進多個與單車徑及海濱綠廊相關的重要工程，為系統性網絡的構建帶來了契機。一方面，當局正深化氹仔海濱單車徑與蓮花單車徑連接段的工程編製工作；另一方面，南岸綠廊二、三期的規劃亦旨在延續單車徑及海濱步道，以連接南灣湖與西灣湖區域。與此同時，新城A區的前瞻性規劃中已明確預留了單車專道的空間。

這些分散於澳門半島、氹仔及路環的單車徑與綠廊項目，不應僅視為獨立工程，而應以區域整體規劃的視角進行統籌。從長遠及整體效益出發，政府宜把握現有契機，以更高視野進行頂層設計，思考如何將這些節點有機串聯，編織成一張覆蓋面更廣、連接性更強的「綠色單車網絡」，並循規劃設置租賃點及泊車點等配套設施。

具體而言，可構想一條由新城A區為起點，經立體交通連接觀音像海濱休憩區、氹仔海濱、蓮花單車徑、路氹城生態保護區，經過路環市區、聯

生工業區，乃至延伸至路環鄉村及黑沙海灘的「單車綠軸」。此軸線的構建，能將城市景觀、海濱風光、山林綠地及鄉村特色融為一體，為居民和旅客提供獨特且深度的休閒體驗，最終為實現「環島單車網絡」的長遠城市休憩基建發展目標。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局在2023年表示正研究氹仔海濱單車徑與蓮花單車徑的連接方案，其後於去年回覆議員質詢時指出，正深化相關連接段的工程編製工作。請問當局，此項深化工程編製的具體工作目前進展如何？
2. 現時，南岸綠廊二、三期設計旨在連接南灣湖及西灣湖，而新城A區的規劃藍圖中亦已預留了單車專道的空間。請問當局，會否考慮在此基礎上，將新城A區的立體交通體系（包括其單車專道）、澳門半島南岸的海濱綠廊、以及氹仔和路環現有及規劃中的單車徑系統進行有機整合與串聯，主動制訂一個從「新城A區」出發，路環市肺為終點的「城市單車綠軸整體規劃」？
3. 請問當局在推進當前各個獨立單車徑項目的同時，會為確保其在設計標準、接駁介面、配套設施（如租賃站、補給點、指示系統、泊車點）等方面具備連接成網的兼容性與擴展性，為未來本澳的單車徑網絡提供串連條件？