

書面質詢
梁普宇議員
就促進電動車使用提出質詢

近年，政府透過多措施大力推動電動車發展，電動車數量持續增長，截至2025年9月30日，本澳電動車輛達15320輛，而2025年1月至11月，新登記機動車中，電動車佔37.1%，反映電動車推廣成效顯著。

隨著電動車的逐步普及，政府持續增加公共充電車位，電動汽車及電動電單車公共充電樁已增至約三千個，政府亦將於今年中推出“輕重型車輛超級充電站先導計劃”，以滿足電動車使用者及業界對快速充電的需求。日前，政府在聽取社會意見後，進一步下調電動車公共充電收費。本人相信，透過上述一系列措施，將有助於進一步推動電動車的使用，實現“雙碳”目標。

不過，政府在持續完善電動車硬件配套設施的同時，亦有必要進一步完善電動車充電設施的資訊平台。現時，市民需要分別透過交通事務局的公共停車場實時資訊系統以及“澳電網上服務中心”流動應用程式，查看停車場可用車位以及充電樁的使用情況。不過，由於相關資訊未能充分同步，例如有電動車停泊在充電車位而沒有進行充電的時候，有關程式依然顯示該充電樁是可用的，資訊的錯配可能令想要充電的市民撲空。因此，當局有必要針對有關情況進行檢視完善，便利市民使用電動車充電設備，進一步促進電動車的使用。

因此，本人提出以下質詢：

第一，當局會否優化公共停車場實時資訊系統與“澳電網上服務中心”流動應用程式有關停車位資訊和充電樁資訊的互連互通，為電動車使用者提供更加準確的信息，進一步推動電動車使用？

第二，公共停車場電單車泊位未設有導泊系統，市民在線上查詢泊位及充電位可用情況時會出現上述同樣問題，請問，當局會否計劃完善電單車泊位導泊系統？

車泊位有關設施，以及相關資訊在不同線上平台的互連互通，以利於進一步推動電動電單車的普及使用？

第三，2025年7月的口頭質詢大會上，運輸工務司司長曾透露正在準備資助私人裝設充電樁先導計劃，會在適當時間推出。請問，有關先導計劃現時進展如何及將於何時推出？