

**書面質詢
林發欽議員
增加及善用公共泊車資源**

隨著澳門經濟社會持續發展，機動車輛數目不斷增加，泊車空間有限與社會需求之間的矛盾日趨突出。尤其在商業繁忙區及舊區住宅一帶，“泊車難”問題長期困擾駕駛者，對民生及交通流動造成影響。因此，必須透過增加公共泊車資源、提升管理效率及促進車位流轉，以紓緩相關問題。

現時，不少公共停車場仍以每小時為單位收費，此舉不利於短時間泊車需求，變相導致車位被長時間佔用，流轉率偏低。為此，新一屆政府積極推行以半小時為計費單位的政策，使收費安排更為合理及靈活，有助提升泊車位的使用效率。

此外，政府近期亦推行多項措施，包括將閒置土地臨時闢作戶外公共停車場、把航海學校旁原咪錶泊車區改為戶外公共停車場，並於四個戶外公共停車場試行首十五分鐘免費泊車。這些措施既能回應社會對泊車位的需求，亦能善用公共資源，並有助減少違規泊車情況。

上述政策方向獲得市民普遍支持，為進一步完善本澳泊車資源的規劃與管理，本人提出以下質詢：

一、目前本澳實行半小時收費的公共停車場主要集中於離島區，請問政府會否加快推進有關措施，將半小時收費制度擴展至全澳各區的公共停車場，以全面提升泊車位流轉率？

二、首十五分鐘免費泊車措施廣受居民歡迎，請問政府有否計劃將此項措施推廣至其他公共停車場，以進一步便利市民短時泊車需求？

三、政策需與時俱進，開展階段研究和評估，適時調整。請問政府如何建立一套針對泊車政策，如半小時收費、十五分鐘免費、差別化費率等

的實施效果的調整機制，此作為持續優化政策的依據，使澳門的公共泊車資源最大效益化？