



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會梁孫旭議員提出之書面質詢

就立法會透過2025年11月12日第057/E40/VIII/GPAL/2025號公函轉來，梁孫旭議員於2025年11月7日提出，行政長官辦公室於2025年11月13日收到的書面質詢，經徵詢澳門海關、治安警察局及金融管理局之意見，本辦公室現統合回覆如下：

就質詢第一點內容，經濟財政範疇表示，有關橫琴單牌車駛出橫琴的問題，中央相關部門已經同意，並修改了對應的國務院行政法規。目前內地有關部門正積極籌備政策落地所需的通關信息系統建設、修訂相關管理辦法，以及擬定申請細則等工作，將統一公佈申請要件、資格審核等詳細訊息。在“橫琴單牌車”北上政策落地的初期，只有實際在合作區生活、居住、就業、創業的四類人士車輛可以申請北上，將來如果條件允許再逐步放開。澳門海關及治安警察局將在自身職務範疇內積極配合。

就質詢第二點內容，金融管理局表示，2020年5月14日，中國人民銀行、中國銀行保險監督管理委員會、中國證券監督管理委員會與國家外匯管理局四部委，經國務院同意，聯合發佈了《關於金融支持粵港澳大灣區建設的意見》。該《意見》第十九條明確規定：完善跨境機動車輛保險制度，對經港珠澳大橋進入廣東省行駛的港澳機動車輛，實施“等效先認”政策，將跨境機動車向港澳保險公司投保責任範圍擴大到內地的第三者責任保險保單，視同投保內地機動車交通事故責任強制保險。此項規定為內地行政機關在“澳車北上”政策框架下，就澳門機動車輛進入內地的相關執行安排提供了明確的職權行使依據。

現時內地相關權限部門正就澳門機動車經橫琴口岸出入內地的保險安排進行研究，而澳門金融管理局亦已協調澳門保險業界於粵澳跨境車輛保險的條款中預留空間，以配合日後澳門機動車輛經橫琴口岸出入內地的政策落實。

就質詢第三點內容，澳琴雙方口岸業務及技術單位正研究利用科技賦能引入快捷查驗模式，如推進“聯合一站式”車道升級具“刷臉”智能通關功能建設，進一步提高聯合一站式車道的驗放效率，便利兩地人員往來。此外，針對



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

車輛出入境高峰時段，澳門海關、治安警察局及橫琴相關口岸查驗單位已制定應對措施，包括：增派人手加開車道、調整貨車車道讓客車使用，以及宣傳引導車輛錯峰通關等。

澳門海關及治安警察局將持續與內地部門協作，優化橫琴口岸的通關承載能力，積極配合加強橫琴口岸設施的建設，重點提升車道通關設備及疏導車輛之便利措施。

保安司司長辦公室主任林燕生