

書面質詢

謝誓宏議員

特區政府應完善賽後還原機制，確保盛事工程同樣高效率

2025年11月16日，順利完成第七十二屆格蘭披治大賽車。每一年臨近大賽車，特區政府要在東望洋賽道沿線進行大量臨時工程：路面鋪整、修補、加設三層鋼護欄、防護網、活動閘門、臨時看台同防撞設施等，務求確保賽事安全同如期舉辦。官方與媒體都多次向公眾介紹過，尤其於葡京彎角、髮夾彎等重點位置，安全要求極高，因此需要高強度防護裝置，社會對此表示理解與支持。

格蘭披治大賽車早已成為澳門的城市名片，對旅遊、經濟、國際曝光率都有正面積極意義，亦是特區政府打造「盛事之都」的重要一環。但除着人口不斷上升，如何做得好、做得更文明、更少擾民成為特區政府必須面臨的關鍵問題。現時特區政府在賽前建設的時候，效率甚高；但賽事結束之後，移除護欄、還原道路與社區功能時，往往又變成另一種節奏——慢、拖、缺乏清晰交代。

不少市民反映，賽事結束多日部分路段仍然未完全清拆防護欄及臨時設施，水塘／東望洋一帶、葡京彎角附近等位置尤其明顯；道路未能全面還原、應還原的泊車位遲遲未復原，令居民返工返學、接送小朋友、商戶上落貨都均受嚴重影響，塞車「兜路」情況加劇。更令市民不滿的是砌欄可以數日內完成，為何拆欄時長不斷拖延？臨時設施為了服務盛事，還原同樣是盛事工程的一部分，為何標準不一致、力度不對等？

特區政府在賽前記者會曾提到，增設活動閘門同相關安排，係希望「盡快重開賽道、減低對駕車人士影響」。既然「盡快重開」本身就是政策目標，那麼賽後還原慢的問題並非小瑕疵，而是執行承諾出現落差。再者澳門不只一場大賽車，還有美食節、塔石藝墟、演唱會、體育比賽等，政府往往能在籌備期快速配合。但當活動完結、需要將公共空間還返給市民用時，就出現「只快建、慢拆」的老問題，這種方式，久而久之會

消耗市民對盛事政策的支持。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清晰、準確、連貫和完整的回覆：

一、 以本屆格蘭披治大賽車賽後拆卸及道路還原工作為引子，有關部門未來會否發佈一份清晰、對外公開的「活動後還原進度公告」，以路段為單位列明還原時間表，逐日更新，明確展示拆卸進度、恢復通車時間及泊車情況、說明路段導致誤延誤的原因？

二、 針對市民反映的「只快建、慢拆」現象，統籌部門有否就賽後清拆及還原工作訂立清晰、可量化的時限與相關部門協調流程，明確其相關責任？

三、 往後涉及大賽車及其他大型活動的臨時設施工程合約，有關當局會否將「賽後還原時限」列為硬指標寫入合約條款，設定明確完成期限、分段交付要求及違約責任、同步建立承建方及相關部門的績效評核與問責機制，以確保盛事工程不再「虎頭蛇尾」、及時把公共空間與道路功能歸還市民，避免長時間影響日常出行？