

書面質詢

林倫偉議員

修訂《控煙法》以構建無煙澳門

政府在本年度施政辯論中表明，將多管齊下加強控煙工作，包括在關閘、大三巴等人流密集區研究設立禁煙範圍，針對「火車頭」邊行邊吸煙等違規情況，並在多所學校及托兒所門前試行禁煙區，以保障未成年人免受二手煙影響。電子煙方面，亦正與海關、警方及物流業合作，加強跨境及網購管控，並研究在公眾場所禁止管有電子煙，同時提升宣傳教育，試圖從源頭減少新型煙草產品流入社區。政府亦提出將健康警示擴大至75%、推行素包裝、以及檢視罰則等，控煙政策正逐步收緊。同時，本澳煙草使用率自2012年的16.9%降至2023年的11.6%，提前達到世衛減少30%的目標，反映立法、宣傳與執法的綜合作用已有成效。

另一方面，鄰近地區的控煙步伐亦明顯加快，尤其是香港於今年提出的《2025年控煙法例（修訂）條例草案》，提出「控煙十招」：包括在排隊時全面禁止吸煙、禁止所有另類煙載具、禁止加味傳統煙、將校園及醫療機構禁煙區外延至3米、以及大幅提高罰則等，亦強化電子煙及加熱煙源頭管制。內地則已全面禁止加味電子煙產品並加強電商平台審查。可見各地均透過立法、執法與教育多管齊下，以防範新型煙草對青少年的滲透。

在《健康澳門藍圖》及2025、2026年度施政報告中，政府亦提出「構建無煙澳門」的目標，並提出擴大禁煙範圍、加強公共地方管理、以及提升對新型煙草的監管力度。然而，部分公共空間仍存在吸煙“灰色地帶”，例如單靠地面禁煙線作區隔，但缺乏物理阻隔，致使許多人在線外吸煙，導致煙霧仍飄入禁煙區，影響市民與遊客。現時澳門正值控煙政策更新的關鍵階段，相關立法工作亦有必要加快推進，完善禁煙區設計及執行細節，真正朝「無煙澳門」邁進。

為此，本人提出以下質詢：

一、雖衛生部門表示設置吸煙亭有實際難度，傾向規劃露天吸煙點，但鑒於本澳多個景點及人流密集區仍出現禁煙線無法有效阻隔二手煙的情況，請問當局在修訂《控煙法》時，會否同步參考其他地區的做法，規劃設置具備阻隔效果的合規吸煙區，例如加裝防煙擋板、吸煙室或平台，以加強禁煙區與吸煙區的分隔？

二、政府在《健康澳門藍圖》及近年施政報告中均提出「控煙限酒並行」、「構建無煙澳門」及加強新型煙草監管等方向，請問當局是否會制訂逐步走向「全面禁煙」的路線圖及時間表，以便社會及業界提早準備？