

書面質詢

梁孫旭議員

居琴澳人的通勤民生問題

根據最新數據顯示，而截至今年九月，在合作區就業生活居住的澳門居民數共有29714人，同比增加18.4%。隨著澳門新街坊於2024年1月首批住戶入伙已近兩年，本人高度關注居琴澳門居民在跨境出行、通關效率、民生服務趨同等方面遇到的實際問題。

首先，橫琴口岸與澳門接駁、通關方面，雖然橫琴口岸實行24小時運作，但現有交通配套未能滿足居琴澳門居民，尤其輪班工作人士的需求，當中包括澳門市區往來橫琴口岸的巴士路線較少，首班車為上午6時30分，尾班車為晚上11時15分，無法覆蓋夜班或凌晨下班人士的出行需求。應研究增加澳門市區往來橫琴口岸的夜間巴士路線，並評估延長或調整輕軌首尾班車時間的可行性，以配合24小時口岸的運作模式。同時，面對橫琴口岸過關人數日益增多，考慮在上下班等繁忙時段，新增直達澳門半島、氹仔及路環主要區域的巴士快線，以節省居民通勤時間

至於通關部份，截至今年首九個月，經“一線”橫琴口岸出入境的澳門居民共有542.64萬人次，同比增加52.4%。據居琴澳人反映，在上、下班高峰時段，無論是口岸還是單牌車車道都出現堵塞輪候時間長，甚至有澳門入橫琴的隨車人員大廳被濫用。之前司長回應本人都提過，會透過各種措施來提升通關效率與能力，因此，建議針對性地增設澳門居民專屬通關通道，以及按需求，特別是在高峰時段加開人工通道；同時，應加強對隨車人員大廳的監察與分流管理，確保通關資源能最大化地服務於有實際跨境需要的居民。

另外，為配合琴澳一體化，希望民生服務及機制上亦能借鑒澳門。衛生局設立新街坊衛生站，讓澳門居民在深合區享受趨同澳門的醫療服務，首階段有成人保健、婦女保健及兒童保健等門診服務，然而目前該衛生站未能提供疫苗接種、抽血等基礎服務。同時，公務人員反映，衛

生中心非24小時服務，且醫療的項目有限，政府部門亦未認可由橫琴醫院發出的病假紙，對於其就診、休息造成影響，建議能夠決相關問題。

再者，琴澳跨境救護車服務於今年8月啟用，然而醫院及居民都不太熟悉相關程序，建議加強對兩地醫療機構及居琴澳人的宣傳、培訓與指引，確保跨境救護車服務流程清晰、高效運行。

而橫琴“澳門新街坊”作為首個為澳門居民建設的綜合民生工程，希望考慮將澳門現時實施的水電費補貼民生福利政策，研究擴大覆蓋範圍至澳門新街坊住戶，以減輕居民的生活負擔，進一步落實“趨同澳門生活”的願景。

為此，本人提出以下質詢：

一、鑑於橫琴口岸24小時運作及龐大的居琴澳人通勤需求，當局將如何具體優化澳門市區往來橫琴口岸的公共交通，例如巴士路線及輕軌服務時間？

二、為確保居琴澳門居民能在深合區享受趨同澳門的醫療服務，當局將如何加快協調進程並明確提供服務的時間表，以完善醫療服務，例如政府部門認可橫琴醫院發出的病假紙，衛生站爭取盡快實施疫苗接種、抽血等服務，以及提供有限度的非辦公時間服務？

三、為減輕澳門新街坊住戶的生活成本，當局是否會積極研究和評估將現行面向澳門居民的民生福利政策，如提供水電費等生活補貼擴大覆蓋範圍至新街坊，以實質性地支援和鼓勵澳門居民在深合區生活，並推動琴澳一體化發展