



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acompanhamento da circulação dos “veículos com matrícula única” de Hengqin na província de Guangdong e do “reconhecimento mútuo do seguro”

Nos últimos anos, a Zona de Cooperação Aprofundada (adiante designada por “Zona de Cooperação”), lançou várias políticas favoráveis aos residentes de Macau, incluindo a actividade profissional facilitada para profissionais qualificados. Estamos a aproximar-nos do final do ano e estou particularmente atento aos progressos relativos à circulação dos veículos com matrícula única de Hengqin na província de Guangdong, ao aumento da eficiência da passagem dos veículos no posto fronteiriço de Hengqin e à implementação da política de “reconhecimento mútuo do seguro” para os veículos de matrícula única de Hengqin.

Com o apoio de diversos tipos de captação de investimentos e subsídios de emprego, estão a ser atraídos mais residentes de Macau para viverem e se desenvolverem na Zona de Cooperação. Segundo as mais recentes estatísticas, até Setembro do corrente ano, o número dos residentes de Macau que viviam e trabalhavam na Zona de Cooperação era de 29 714, mais 18,4 por cento, em termos anuais. No entanto, com o desenvolvimento da Grande Baía, o âmbito das actividades dos residentes de Macau, sobretudo dos profissionais, não se limita à Zona de Cooperação, e espera-se que se possa alargar a toda a Grande Baía. Assim, o alargamento da circulação de veículos com matrícula única na província de Guangdong reveste-se de grande significado para o alargamento do espaço de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desenvolvimento dos residentes de Macau e a promoção da interligação e comunicação na Grande Baía.

Além disso, são cada vez mais os veículos que entram e saem pelo Posto Fronteiriço de Hengqin e só os de matrícula única aumentaram 45,2 por cento, em comparação com o período homólogo do ano passado, atingindo 1 632 100 veículos. Os serviços competentes dos dois territórios afectaram, em conjunto e durante as horas de ponta, mais recursos humanos e abriram mais vias rodoviárias para aliviar o trânsito, mas os engarrafamentos de trânsito continuam, esperando-se que sejam lançadas medidas de melhoramento.

Os veículos de Macau com circulação na província de Guangdong já usufruem do benefício do “reconhecimento recíproco do seguro”, mas os veículos de matrícula única ainda têm de adquirir o seguro obrigatório de responsabilidade civil de trânsito do Interior da China. Em Maio do corrente ano, na resposta a uma interpelação minha, o Governo referiu que estava a dialogar sobre a extensão da política de “reconhecimento mútuo do seguro” aos veículos com matrícula única que entram e saem do Interior da China através do Posto Fronteiriço de Hengqin. Com a eventual concretização, no corrente ano, da circulação dos veículos com matrícula única na província de Guangdong, sugere-se a implementação, em conjunto, da política de “reconhecimento mútuo do seguro” para os mesmos.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Na resposta a uma interpelação minha, o Governo afirmou que os serviços competentes estavam a proceder aos respectivos procedimentos de apreciação e autorização para a circulação dos veículos com matrícula única na província de Guangdong, à revisão dos métodos de gestão desses veículos, bem como à criação de um sistema de informações



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para o controlo da 2.^a linha. Estamos quase no fim do ano e espera-se que possa haver uma calendarização e medidas de promoção para a circulação dos veículos com matrícula única na província de Guangdong. Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos?

2. Tendo em conta que, em breve, vai ser implementada a política de circulação dos veículos com matrícula única na província de Guangdong, espero que se possa concretizar ao mesmo tempo a política de “reconhecimento mútuo do seguro”, para aliviar os encargos dos proprietários dos veículos. Qual é ponto de situação da extensão da política de “reconhecimento mútuo do seguro” dos veículos transfronteiriços?
3. Já foram aumentadas as vias de circulação do posto fronteiriço da Ilha de Hengqin, mas, com o aumento do número de veículos na passagem deste posto, os congestionamentos de trânsito continuam a ocorrer nas horas de ponta e a lentidão do sistema de inspecção alfandegária afecta a eficiência na passagem das fronteiras. Perante a actual situação, o Governo vai dialogar com a China para aumentar o número de vias de circulação e melhorar o respectivo sistema?

07 de Novembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Sun lok