



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar as instalações complementares de transportes da Zona A dos Novos Aterros

A Zona A dos Novos Aterros (Zona Este-2), enquanto a maior área de novo desenvolvimento planeada pelo Governo da RAEM, está projectada para acolher aproximadamente 96 mil residentes e fornecer 28 mil unidades de habitação pública. O planeamento dos transportes desta zona tem como núcleo “a primazia dos transportes públicos”, seguindo o modelo de desenvolvimento orientado para os transportes públicos (*TOD - Transit-Oriented Development*), com o metro ligeiro como eixo central [1]. Os primeiros lotes de habitação económica, B4, B9 e B10, totalizando cerca de 3000 unidades, foram concluídos, e iniciou-se a fase de escolha de fracções, tendo alguns residentes começado, progressivamente, a ocupar as suas habitações [2].

No entanto, numa fase em que as infra-estruturas fundamentais, como as vias de acesso e as destinadas à circulação do metro ligeiro, ainda não estão totalmente concluídas, a dependência de apenas três carreiras de autocarros na fase actual revela-se, manifestamente, insuficiente para satisfazer as necessidades de deslocação dos futuros moradores. Se as instalações complementares de trânsito não forem aperfeiçoadas atempadamente, não só a qualidade de vida dos moradores será afectada, como também se exercerá pressão adicional sobre o tráfego nas áreas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circundantes. Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O planeamento da Zona A dos Novos Aterros prevê a ligação à península de Macau através de cinco passagens superiores para peões e uma que vai ligar ao lado sul da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Após a entrada em funcionamento das passagens superiores para peões das vias de acesso A1 e A2, os passeios para peões junto do viaduto B encontram-se na fase de conclusão, prevendo-se a sua abertura após a respectiva recepção [3]. A Zona A dos Novos Aterros vai acolher um número significativo de idosos, crianças e pessoas com mobilidade condicionada. Relativamente aos acessos pedonais existentes, o Governo já procedeu à verificação da existência, pelo menos, de um acesso pedonal completamente sem barreiras arquitectónicas, com vista a garantir a segurança e a comodidade de todos os moradores daquela zona?
2. Segundo as autoridades, desde a implementação, em Maio de 2025, do plano de uma carreira de transporte para os trabalhadores da construção civil, esta tem mantido um bom funcionamento, transportando, diariamente, uma média de 6000 passageiros [4]. No entanto, com a ocupação sucessiva por parte dos residentes, as actuais três carreiras de autocarros registam, frequentemente, situações de sobrelotação com trabalhadores e turistas durante as horas de ponta e feriados, constituindo incómodos para os moradores daquela zona. Tomando como referência as experiências bem-sucedidas do plano de uma carreira de transporte para os trabalhadores da construção civil, antes da criação de novas carreiras de autocarros na Zona A, o Governo vai converter



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

parte desses recursos em linhas exclusivas temporárias nas horas de ponta, no sentido de transportar, prioritariamente, os primeiros moradores na deslocação entre a Zona A e os principais centros modais de transportes da península de Macau e da Taipa, a fim de satisfazer as necessidades básicas de deslocação dos residentes?

3. O Governo afirmou que vai adicionar, no corrente ano, a função de alerta de concentração de veículos na aplicação para telemóvel “Macao Smart Go” [5], e estudar a utilização da inteligência artificial para otimizar a gestão do tráfego. A Zona A vai ser ocupada por um grande número de moradores e, além disso, estão em curso várias obras dentro e fora desta zona, por isso, a situação do trânsito é complexa e inconstante. O Governo vai considerar a Zona A e os seus principais pontos de ligação (por exemplo, a Rotunda da Amizade e o Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau) como as primeiras zonas-piloto para aplicação de trânsito inteligente e análise de megadados, divulgando, através de plataformas oficiais, em tempo real, informações sobre a situação rodoviária, a duração dos congestionamentos e o tempo de demora para a circulação, no sentido de facilitar aos residentes e aos condutores o planeamento antecipado dos seus trajectos, melhorando a flexibilidade das opções de mobilidade?

Referências:

[1] Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2, Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/uploadfile/file/download/E2_tech_pt.pdf

[2] Ocupação das fracções de habitação económica da Zona A pelos primeiros proprietários

https://www.macaodaily.com/html/2025-09/18/content_1858094.htm

[3] Entrada em funcionamento da via de acesso junto do viaduto B

https://www.macaodaily.com/html/2025-11/09/content_1869117.htm

[4] Carreira de transporte para os trabalhadores da construção civil da Zona A transporta, diariamente, uma média de 6000 passageiros, TDM - Teledifusão de Macau, S.A.

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news->

[detail/1138362?isvideo=true&lang=zh&shortvideo=0&category=all](https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1138362?isvideo=true&lang=zh&shortvideo=0&category=all)

[5] Introdução da função de alerta de concentração de veículos na aplicação para telemóvel “Macao Smart Go”

https://www.macaodaily.com/html/2025-06/06/content_1837019.htm

14 de Novembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Lai Kei