

**書面質詢**  
**梁普宇議員**  
**就第五通道提出質詢**

日前施政辯論期間，運輸工務司司長透露將重啟研究第五通道建設，以隧道由皇朝區連至新城D區，解決澳門交通壓力問題，尤其皇朝區交通擁擠問題，同時指出，初步考慮第五通道將會上層行車、下層通行輕軌。

實際上，《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》並未將第五通道納入規劃中，上屆政府曾表示，第五通道建設未有結論的原因，一是因為連接新城A區與B區的通道很複雜，二是因為第五通道距離西灣大橋不足一公里，若未來十年有第五通道，交通可能更集中在中區，未必是好事。因此，本屆政府重啟第五通道建設，是否意味著上述問題已得到解決，令人關注。

鑒於此，本人提出以下質詢：

第一，對於第五通道可能對中區交通造成的影響，政府是否已開展相關研究及結果如何？

第二，政府對於第五通道與皇朝區以及新城A區與B區連接通道的連接方案有何設想？

第三，第五通道建設是否具有時間表？