

書面質詢

梁鴻細議員

有關解決輕軌東線北段工程噪音的問題

輕軌東線工程作為特區政府「二五規劃」中的主要基建項目，是構建澳門綜合立體交通骨幹、促進區域融合的關鍵一環。這條貫通澳門東側海岸線的交通大動脈，北接關閘口岸，南連氹仔碼頭，未來將與現有的輕軌氹仔線、正在建設的橫琴線串聯成網，極大地提升居民和旅客的出行效率，並為城市長遠發展注入新的動力。

然而，這項承載著公眾期盼的重大工程，在推進過程中無可避免地面臨著都市建設與社區生活的碰撞。隨著東線北段工程在黑沙環等人口稠密區域展開，所衍生的施工噪音問題日益凸顯，對緊鄰工地民居的安寧與生活品質造成了實質影響。居民對於持續性噪音干擾的投訴與憂慮，不僅是對生活環境的訴求，更是對公共工程管理水平、政府資訊透明度及跨部門協調效率的檢視。

如何在確保工程進度與質量的同時，嚴格落實環保標準，以科學、精細化的管理手段將施工對社區的影響降至最低，已成為這項戰略工程能否順利推進、贏得社會廣泛支持的關鍵。

為此，本人提出以下質詢：

1. 因應黑沙環海上居一帶居民反映輕軌東線北段工程噪音污染嚴重之意見，請問當局會否設定工程區域數量適量和時間定時的「恆常設置噪音計」，每天恆常地測量噪音情況，並確保儀器時刻運轉，以及時知曉實況，並適時向大眾公佈相關結果，以便採取措施，解決噪音問題？
2. 為避免工程影響居民日常作息，請問當局會否採取措施降低噪音，例如優化施工程序，採用低噪音施工機械或採取降噪保護設施等，一旦發現施工單位噪音超標，是否有系統可立即發出警報，並將相關資訊傳輸到監管部門平台上，及時對施工單位進行整改甚至處罰，確保施工噪音

符合相關標準？

3. 居民反映日前已嘗試登入工地的二維碼作線上反映，然而仍未收到相關部門回覆。請問當局會否建立多部門聯動的噪音投訴處理機制，當居民發現噪音污染問題時，可以通過多方渠道向相關部門進行投訴舉報。當接到投訴舉報後，相關部門及時對投訴內容進行登記和核實，並將投訴信息傳遞給相應的責任部門？